

Ultra Bee

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Merci d'avoir choisi **SUR-RON**

Ce produit incarne la haute technologie, la fiabilité et intègre les expériences de fabrication des cyclomoteurs pour le sport et le loisir.
C'est pourquoi ce modèle prend la position de leader dans ce domaine.

Dans ce manuel, nous décrivons les soins à apporter à votre cyclomoteur afin d'atteindre le meilleur service une longévité maximum au moindre coût possible.
Le manuel vous explique l'utilisation, l'exploitation, les contrôles et l'entretien de base.

Si vous avez des questions concernant le fonctionnement et l'entretien, contactez votre revendeur.
Ce cyclomoteur est conçu pour répondre pleinement aux normes de rejets d'échappement en vigueur à la date de fabrication.
Pour maintenir la conformité aux normes de rejets d'échappement, il est conseillé d'effectuer le programme d'entretien et d'instructions de ce manuel en coopération avec votre revendeur.

CES INFORMATIONS IMPORTANTES SUIVANTES APPARAISSENT DANS CE MANUEL:

Afin d'attirer l'attention du lecteur sur des points importants, cette rubrique met en garde contre les utilisations qui peuvent causer des dommages ou une usure prématurée du véhicule.
Les avertissements indiquent les utilisations dangereuses pouvant causer des blessures.
Les notes fournissent des conseils complémentaires ou d'explication du contenu.

NOTE

Ce manuel doit accompagner le véhicule, même en cas de revente.

NOTE

Ce manuel contient les dernières informations en vigueur au moment de l'impression du manuel.
Cependant, il peut présenter quelques différences par rapport au véhicule en votre possession.
Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

△ ATTENTION △

LISEZ LE MANUEL ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE.

Tout droit réservé. Aucune partie de ce manuel peut être reproduit ou autorisé à être utiliser sous quelque forme que ce soit ou par tous les moyens, sans autorisation préalable du fabricant, de l'entreprise DELTA MICS.

La machine que vous avez achetée peut être légèrement différente des schémas présents dans ce manuel.
Le fabricant se réserve le droit de procéder à des modifications ou améliorations sans préavis.
Données et photos non contractuels.

SOMMAIRE

INFORMATIONS LIÉES À LA SÉCURITÉ	4	ENTRETIEN	30
Transport	4	Fournitures d'entretien	30
Précautions générales	4	Registres d'entretien	30
Batterie	5	Entretien régulier	30
LOCALISATION DES ÉTIQUETTES	6	Programme d'entretien	30
LOCALISATION DES COMPOSANTS	8	ENTRETIENIR VOTRE MOTO	32
AFFICHAGE ET INDICATIONS	11	Batterie	32
Tableau de Bord	11	Couples de serrage	32
Réglages du Tableau de Bord	13	Système de freinage	34
Affichage - Odomètre	13	Contrôler le niveau de liquide de frein	34
Affichage Unités - Vitesse	14	Inspection des disques de frein	34
Affichage - Rapport de Transmission	14	Inspection des plaquettes de frein	35
Réglage de l'heure:	14	Remplacement des plaquettes de frein	35
Affichage du mode fonction	15	Frein de stationnement	35
PRÉSENTATION DES FONCTIONNALITÉS	16	Système de suspension	36
Commutateur de mode de conduite	17	Roues et pneumatiques	36
Frein de stationnement	18	Chaîne	37
Extraction de la batterie	18	Réglage du phare	38
Installation de la batterie	19	Remplacement de l'ampoule	38
Rangement du chargeur	19	Nettoyage	38
DÉMARRAGE ET OPÉRATION	20	Nettoyage roues et pneus	39
Contrôles avant Utilisation	20	Stockage à long terme	39
Contacteur à clé	20	Sortie d'hivernage	40
Verrou de direction	21	Fusible	40
Verrou de selle	21	Remplacer un fusible	40
Démarrage	22	DIAGNOSTIQUE DE PANNES	41
Freinage	22	Précautions liées à la température	41
Garez la moto	22	Verrouillage de sécurité	41
Indicateur de Température	22	Message d'avertissement système	43
ABS (Système de freinage antiblocage)	23	RÉSOLUTION DE PANNES	44
Réglage amortisseur avant	24	Codes erreurs	44
Réglage amortisseur arrière	25	Résolution de pannes	46
Réglage amortisseur arrière	26	GARANTIE	49
GESTION DE L'ÉNERGIE	27	Comment obtenir le service de garantie	49
Alimentation et charge	27	Signaler les défauts de sécurité	49
Système de propulsion	29	SPÉCIFICATIONS	50
		SCHÉMA ÉLECTRIQUE	51

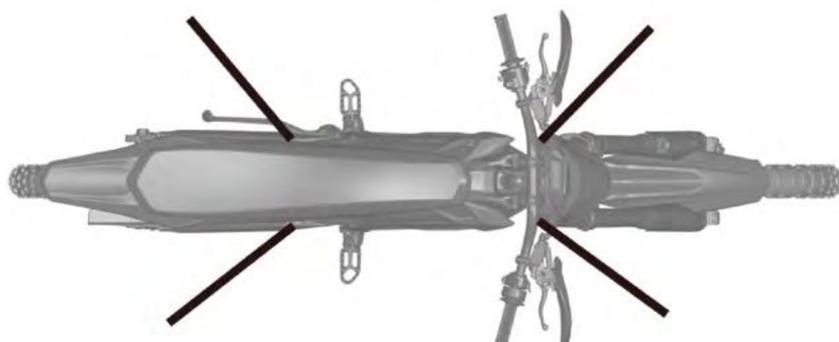
INFORMATIONS LIÉES À LA SÉCURITÉ

■ TRANSPORT

- Il est hautement recommandé de bien attacher votre moto avec des sangles appropriées si vous la transportez.
- Choisissez des sangles prévues pour ne laisser aucune trace ou rayures sur les carénages
- Il est recommandé de fixer les sangles au point d'ancrage indiqués sur le schéma.
- Les deux sangles avant doivent être attachées au guidon et les deux arrières au bras oscillant à gauche et à droite.
- Attention à ne pas endommager la chaîne ou les durites de frein en serrant les sangles.
- La sangle doit avoir un angle de 45° par rapport à la moto.
- Suivez les consignes du fabricant de sangles.

Si vous utilisez une remorque pour transporter votre Ultra Bee, nous recommandons de suivre les consignes suivantes:

1. Utilisez une rampe de chargement.
 2. Vidangez l'huile de boîte dans un récipient prévu à cet effet.
 3. Attachez votre moto en position verticale, en utilisant les sangles d'arrimage.
- Évitez d'utiliser une corde qui pourrait se desserrer et faire tomber la moto.
 - Pour sécuriser votre moto, calez la roue avant contre l'avant de la plateforme du camion.
 - Fixez les extrémités inférieures des deux sangles aux crochets de la remorque.
 - Fixez les extrémités supérieures des sangles au guidon près de la fourche (une à droite, l'autre à gauche).
 - Vérifiez que les sangles ne soient pas en contact avec des câblages électriques.
 - Serrez les deux sangles jusqu'à ce que la suspension avant soit comprimé à mi-course.
 - Trop de pression est inutile et pourrait endommager les joints de fourche.
 - Utilisez une autre sangle d'arrimage pour empêcher l'arrière de la moto de bouger.
 - Nous déconseillons de transporter la moto Ultra Bee sur le côté. Cela peut endommager la moto.



■ PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Cette moto à haute performance doit être manipulée avec précaution.
- Merci de suivre les règles de circulation en vigueur localement, maintenez une allure constante et sans danger (vitesse maximum 45Km/H) Avant d'utiliser votre moto, lisez toutes les instructions et les avertissements dans le manuel. Puis pratiquez dans un endroit ouvert et sécurisé afin de vous familiariser avec le maniement de la moto. C'est la base d'une conduite en toute sécurité.
- Il est vivement recommandé de porter des vêtements et des accessoires de protection dûment homologués (casque, lunettes de protection, gants, bottes et vêtements de protection) afin de réduire le risque de blessure potentielle. Il n'est pas recommandé de rouler sans vêtements de protection.
- Avant d'utiliser votre moto, lisez toutes les instructions et les avertissements dans le manuel, tels que les étiquettes d'avertissement ou les informations sur les produits.
- Ne laissez jamais une autre personne utiliser la moto sans avoir été préalablement formé à son maniement.
- Avant d'utiliser votre moto, ne consommez pas d'alcool ou de drogues qui pourraient altérer votre jugement.
- Les personnes possédant un jugement altéré ne doivent en aucun cas utiliser la moto. Le propriétaire devra en assumer toutes les responsabilités.
- Avant utilisation, le pilote doit vérifier tous les éléments attentivement, comme la charge de la batterie comme indiqué.

- Votre sécurité dépend du bon état mécanique de votre moto. Assurez-vous de bien suivre le tableau d'entretien et les réglages nécessaires décrits dans ce manuel. Assurez-vous de bien intégrer l'importance de vérifier tous les éléments de votre moto.
- Les modifications éventuelles peuvent modifier le comportement de la moto et la rendre dangereuse et ainsi provoquer de sérieuses blessures. Toute modification non approuvée par le fabricant ne sera pas couverte par la garantie.
- Soyez très prudent si vous devez transporter une charge sur votre moto. Des paquets volumineux, lourds ou mal arrimés peuvent très sérieusement affecter le maniement et la performance de votre moto. Surcharger votre moto peut causer de sérieux dommages au véhicule et provoquer un éventuel accident.
- Ne roulez pas trop vite lorsque les conditions météo sont pluvieuses ou neigeuses, cela peut être dangereux.
- Vous devez également utiliser les freins avec précaution pour éviter tout accident.
- La moto n'est homologuée que pour une personne. Laisser monter un passager peut représenter un danger important.
- Ne traverser pas un cours d'eau, cela pourrait endommager la batterie et engendrer des dysfonctionnements.

▪ BATTERIE

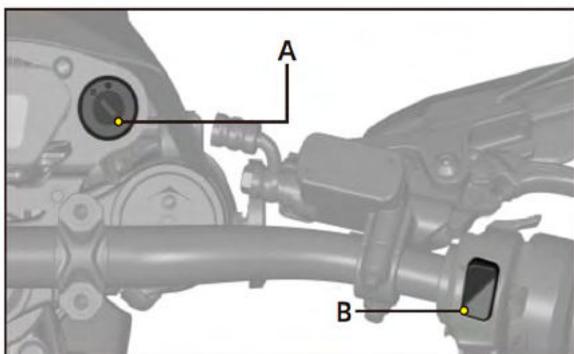
PLUSIEURS CONSIDÉRATIONS D'OPÉRATION IMPORTANTES SONT ÉNUMÉRÉES CI-DESSOUS :

Toujours tourner le contacteur à clé **A** et le coupe moteur **B** en position **OFF** lorsque vous ne roulez pas. Il est extrêmement facile d'oublier que la moto est toujours en mode veille car il est complètement silencieux. Un accident peut se produire si la moto est sous tension lorsque vous montez ou descendez de la moto.

Mettre le coupe moteur **B** «**HORS TENSION**» en poussant ou pour déplacer la moto.

Utilisez le frein de stationnement **C** lorsque vous êtes arrêté sur une rampe ou une pente.

Ne pas tenir l'accélérateur partiellement ouvert pour garder la moto immobile sur une rampe ou une pente, ceci peut déclencher la sécurité blocage du rotor, permettant la moto de reculer.

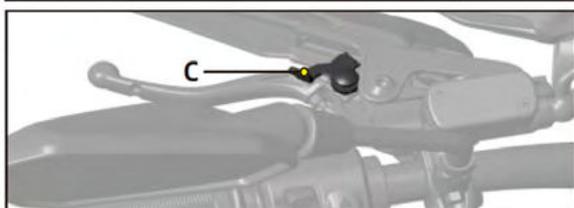


VEUILLEZ RECHARGER LA BATTERIE DE VOTRE SURRON APRÈS CHAQUE UTILISATION.

Une fois complètement chargée, déconnectez l'alimentation secteur. Assurez vous que la charge est effectuée dans un espace ventilé ou sous surveillance. Même débranchée, avec la clé en position **OFF**, les composants électroniques consommeront une petite quantité d'énergie et la batterie se videra très lentement.

Si vous ne l'utilisez pas pendant une période prolongée (30 jours ou plus), vous aurez peut-être besoin de recharger la moto pendant quelques heures avant votre prochaine sortie.

Le stockage prolongé de la batterie dans un état de décharge endommagera la batterie



ATTENTION

CHARGEZ LA BATTERIE ULTRA BEE UNIQUEMENT AVEC LE CHARGEUR D'ORIGINE

Des décharges profondes ne sont pas nécessaires et peuvent nuire à la batterie.

Pour optimiser la durée de vie de la batterie,
recharger la batterie après chaque utilisation.

Laisser une batterie constamment dans un état de décharge causera des
dommages aux cellules de la batterie.

Le non respect des instructions de stockage et de recharge des batteries
décrites dans ce manuel peut annuler la garantie de votre Ultra Bee.

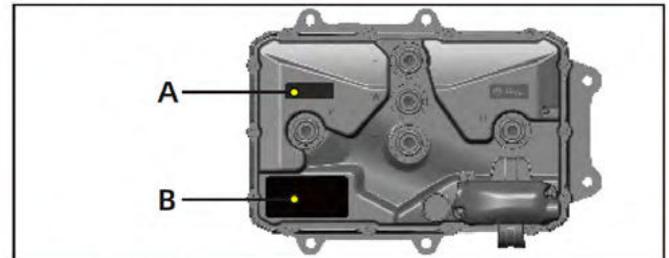
Ces directives ont été rigoureusement testées pour assurer l'efficacité
et le service maximum des batteries.

LOCALISATION DES ÉTIQUETTES

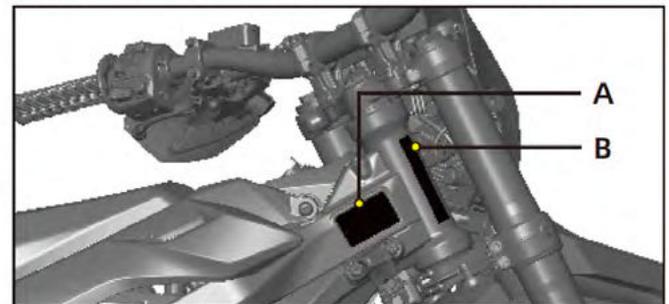


Étiquette A :
Couple recommandé pour le serrage des vis contrôleur.

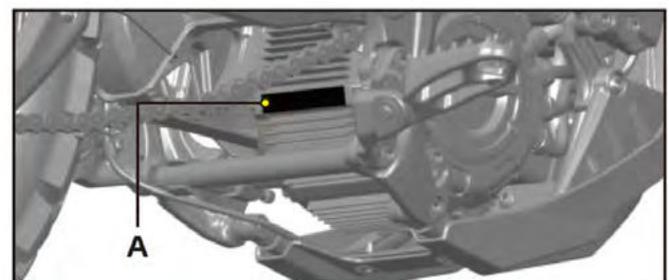
Étiquette B :
Informations sur l'unité de commande électronique.



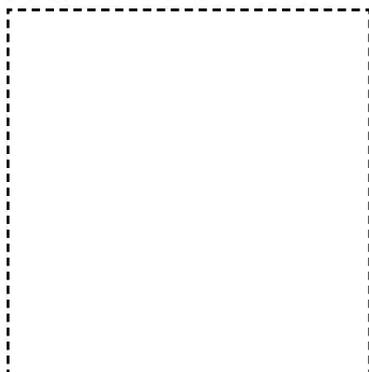
Plaque châssis A,
étiquette numéro d'identification du véhicule (VIN) B.



Numéro de moteur A

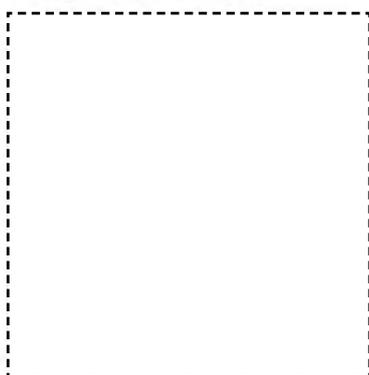


Etiquette SN



T-BOX (Boitier Interface)

Etiquette SIM



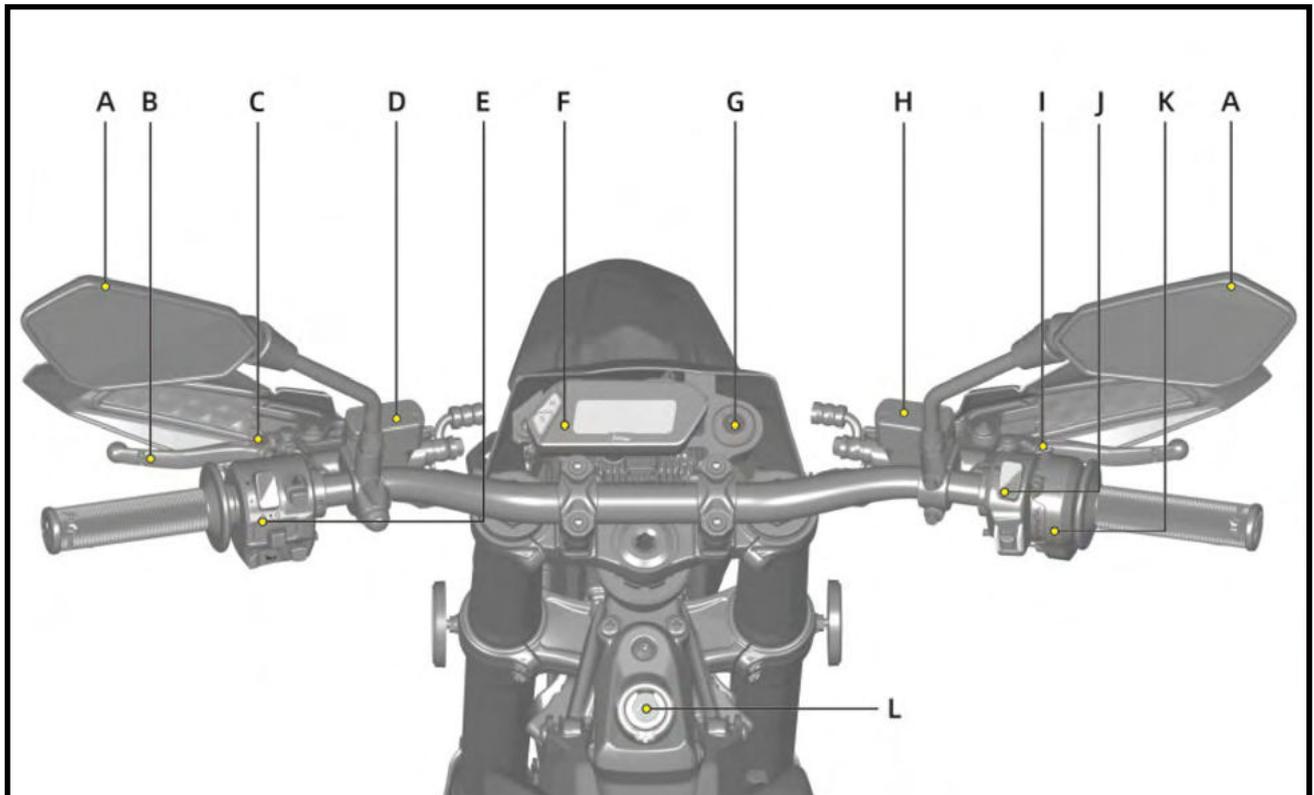
Si votre moto a un « Surrón Vehicle Internet Terminal » connecté, vous pouvez aller sur le site officiel du centre de téléchargement de Surrón. Téléchargez l'application Surrón, installez et associer l'appareil à utiliser.



Scannez ce code QR pour entrer dans le Centre de téléchargement.



LOCALISATION DES COMPOSANTS



A. RÉTROVISEURS

Cette moto électrique Ultra Bee est équipée de rétroviseurs convexes. Un rétroviseur convexe a une surface incurvée afin d'offrir un champ de vision plus large qu'un rétroviseur plat similaire. Cependant, le champ de vision plus large donne l'impression que les objets sont plus éloignés qu'ils ne le sont réellement. Il est nécessaire de faire preuve de prudence lors de l'évaluation de la distance des objets vus dans ces rétroviseurs.

B. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE

Pour description et opération, voir page 16.

C. LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

Pour la description et le fonctionnement, voir page 18.

D. RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN ARRIÈRE

Pour la description et le fonctionnement, voir page 34.

E. INTERRUPTEURS SUR LE LEVIER GAUCHE

Pour la description et le fonctionnement, voir page 16/17.

F. TABLEAU DE BORD

Pour la description et le fonctionnement, voir page 11.

G. SERRURE À CLÉ

Pour la description et le fonctionnement voir page 20.

H. RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN AVANT

Pour la description et le fonctionnement, voir page 34.

I. LEVIER DE FREIN AVANT

Pour la description et le fonctionnement, voir page 16.

J. INTERRUPTEURS SUR LE LEVIER DROIT

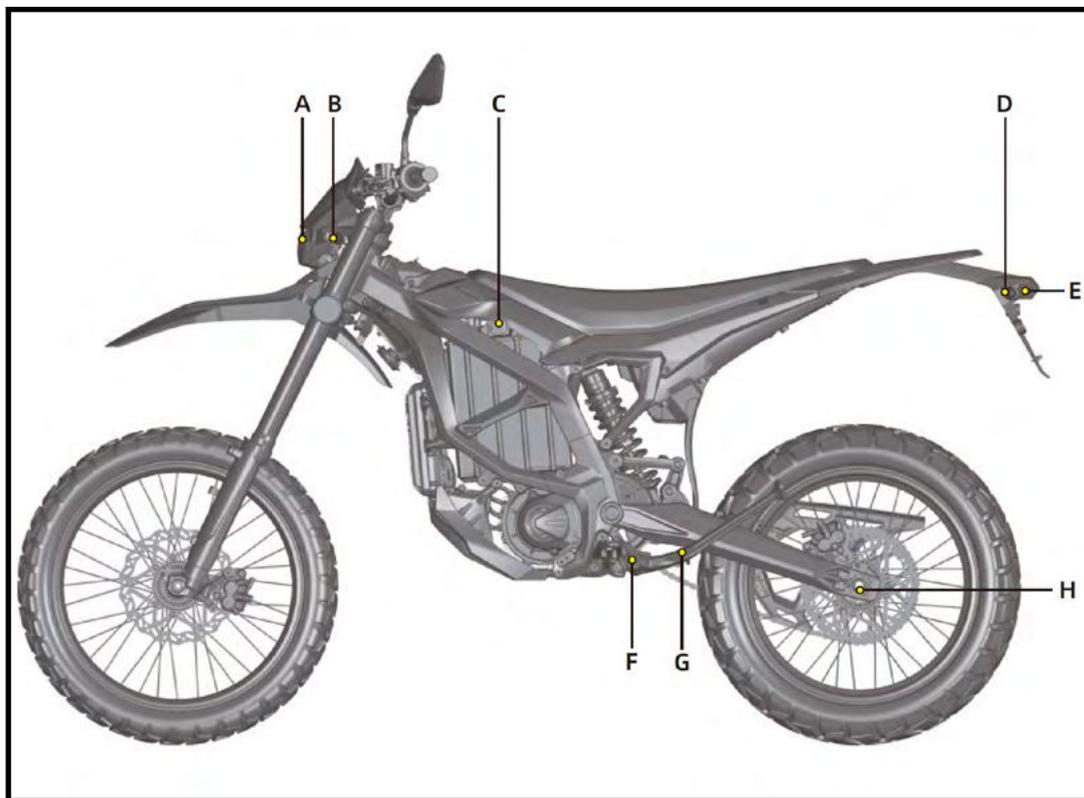
Pour la description et le fonctionnement, voir page 17.

K. POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR

Pour la description et le fonctionnement, voir page 16/17.

L. PORT USB

Port USB 5V 2.4A.



A. PHARE

Pour le fonctionnement du phare, voir page 16.

Pour le remplacement du phare, voir «Entretien votre moto», page 38.

Pour l'alignement des phares, voir «Entretien votre Moto», page 38.

B. CLIGNOTANTS AVANT

Pour la description et le fonctionnement voir page 16.

C. PORT DE CHARGE DE BATTERIE INTÉGRÉ

Pour la description et le fonctionnement voir page 19.

D. CLIGNOTANTS ARRIÈRE

Pour la description et le fonctionnement voir page 16.

E. FEU DE FREIN/FEU ARRIÈRE/PLAQUE D'IMMATRICULATION

Pour le remplacement du feu stop/feu arrière/plaque d'immatriculation, veuillez vous référer à la rubrique «Entretien», à la page 38.

F. INTERRUPTEUR DE BÉQUILLE LATÉRALE

Cet interrupteur est un capteur de sécurité qui empêche les mauvaises manipulations accidentelles de la moto lorsque la béquille latérale est abaissée.

G. BÉQUILLE LATÉRALE

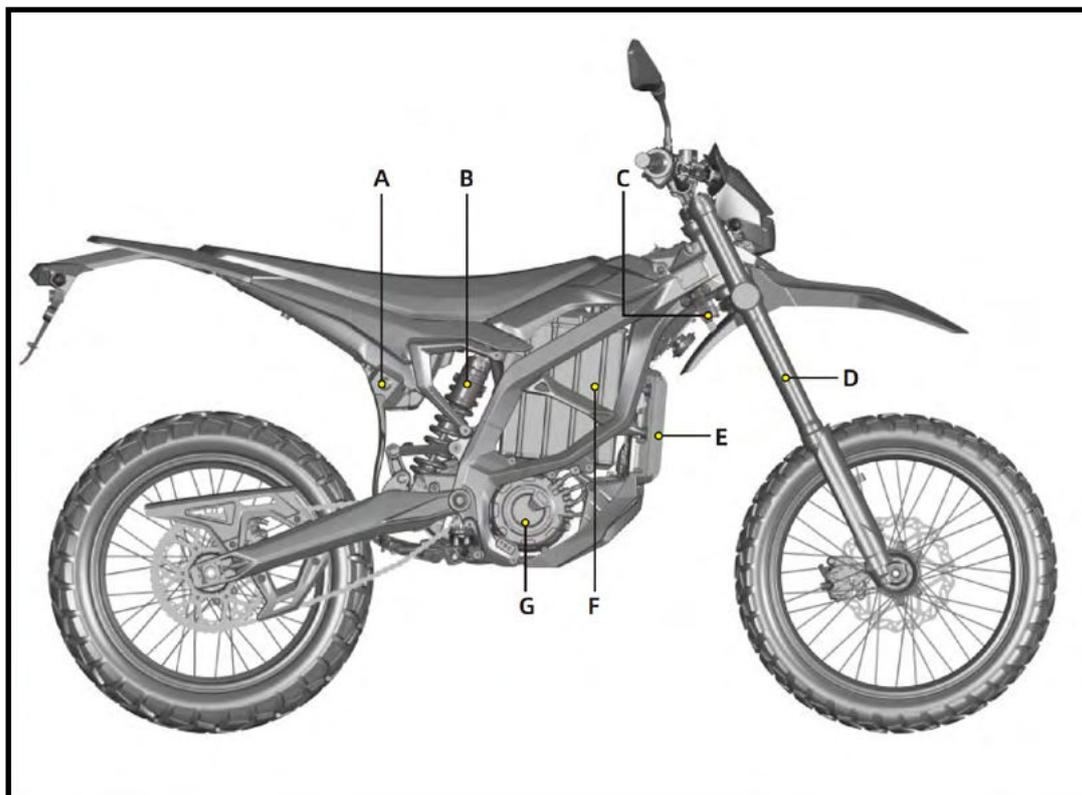
La béquille latérale soutient la moto lorsqu'elle est garée. La clé de contact doit être en position OFF lorsque la moto est garée.

H. TENDEUR DE CHÂÎNE

Les tendeurs de chaîne se trouvent à gauche et à droite du bras oscillant. Pour connaître la procédure de réglage de la tension, veuillez vous référer à la rubrique «Entretien», à la page 37.

ATTENTION

GARER LA MOTO UNIQUEMENT SUR UNE SURFACE PLANE ET FERME, SINON LA MOTO POURRAIT TOMBER ET CAUSER DES DOMMAGES.



A. VERROUILLAGE DE SIÈGE

Pour description et opération, voir page 21.

B. AMORTISSEUR ARRIÈRE

Pour description et opération, voir page 26.

C. VERROUILLAGE DE DIRECTION

Pour description et opération, voir page 21.

D. FOURCHE AVANT

Pour description et opération, voir page 25.

E. UNITÉ DE COMMANDE DU MOTEUR (MCU)

Pour description et opération, voir page 17.

F. BATTERIE

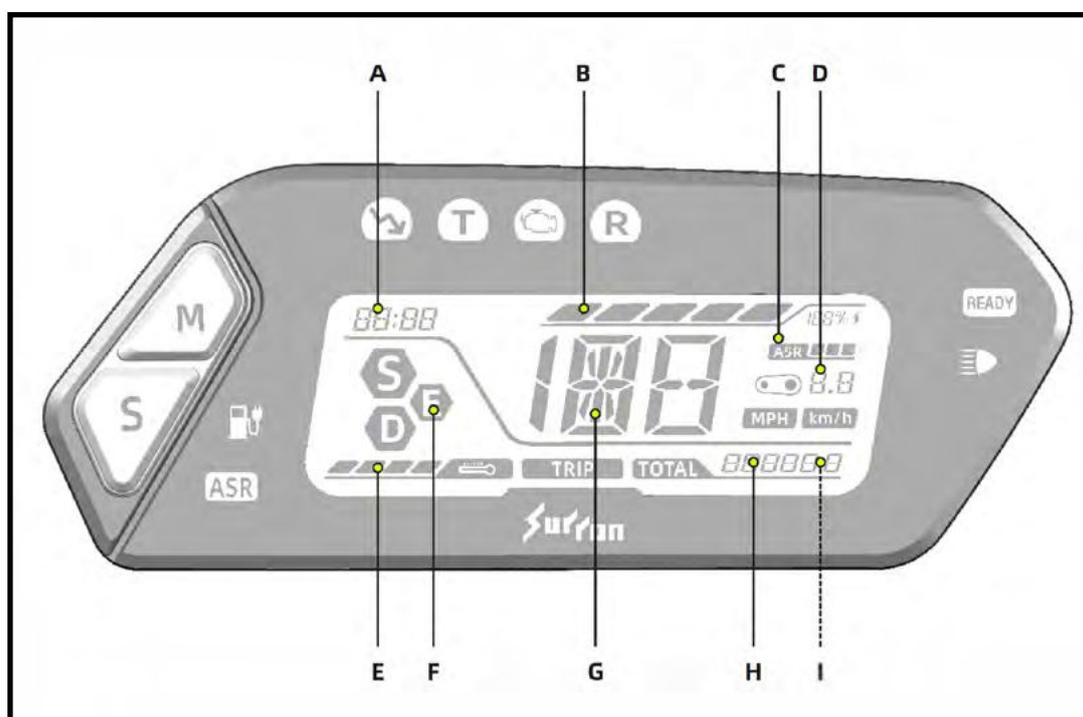
Pour description et opération, voir page 5 et 27.

G. MOTEUR

Pour description et opération, voir page 29.

AFFICHAGE ET INDICATIONS

■ TABLEAU DE BORD



A. HORLOGE

L'horloge affiche l'heure en mode 24 heures.

B. INDICATEUR DE CHARGE

Cet indicateur indique la quantité d'énergie restante dans la batterie, semblable à la jauge de carburant d'une moto à essence.

C. INDICATEUR ASR

Cet indicateur affiche le niveau ASR actuel, il disparaît lorsque l'ASR est désactivé.

D. AFFICHAGE DU RATIO DE TRANSMISSION

Il affiche le ratio de transmission actuel de la moto.

E. INDICATEUR DE TEMPÉRATURE

L'indicateur de température se trouve sur le côté gauche du tableau de bord LCD, il indique la température globale du moteur, du contrôleur et de la batterie. Lorsque la température d'un de ces composants dépasse la limite de température nominale, l'indicateur de température clignote. Pour la description et le fonctionnement, voir page 22.

F. MODE DE CONDUITE

Cette zone affiche le mode de conduite (S, E, D) correspondant au mode de conduite de SPORT, ECO et DAILY (PLUIE). Le commutateur de mode de conduite se trouve sur le commodo droit. Pour la description et le fonctionnement, voir page 17.

G. INDICATEUR DE VITESSE

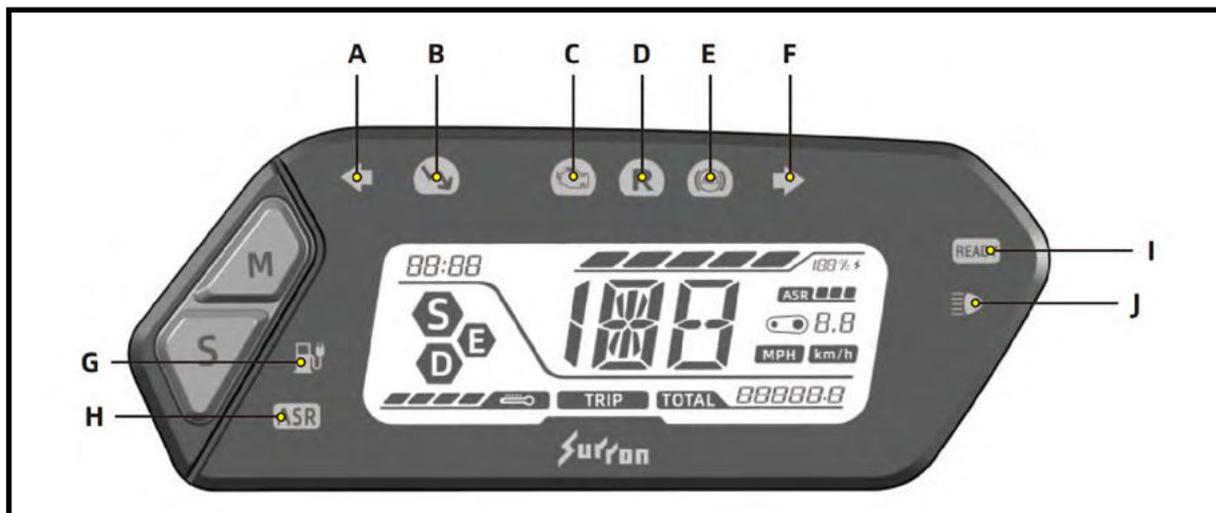
L'indicateur de vitesse s'affiche en kilomètres à l'heure (km/h) ou en milles à l'heure (mi/h).
Pour la description et le fonctionnement, voir page 14.

H. ODOMÈTRE

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue par la moto en kilomètres ou en miles.

I. AFFICHAGE DU CODE D'ERREUR

Lorsque la moto tombe en panne, le code d'erreur correspondant s'affiche. Pour le code d'erreur, reportez-vous à la page 44.



A. INDICATEUR DE CLIGNOTANTS GAUCHE

Une fois que le commutateur des clignotants gauche est actionné, les clignotants gauche continuent de clignoter jusqu'à ce que la demande de clignotants soit annulée.



B. INDICATEUR DE FAIBLE PUISSANCE

Clignote lorsque la moto passe en mode conservation d'énergie



C. INDICATEUR D'ERREUR SYSTÈME

L'indicateur s'allume lorsqu'une défaillance est détectée, voir <Dépannage> pour les détails des codes d'erreur, voir la page 44.



D. INDICATEUR DE MARCHÉ ARRIÈRE (R)

L'indicateur clignote lorsque la moto est en mode marche arrière ; l'indicateur s'éteint lorsque le mode marche arrière n'est plus sélectionné.



E. INDICATEUR ABS (SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE)

L'indicateur s'allume ou clignote lorsque qu'une défaillance du système ABS est détectée ou lorsque le système est désactivé. Pour la description et le fonctionnement, veuillez vous référer à la rubrique <Démarrage et fonctionnement>, à la page XX.



F. INDICATEUR DE CLIGNOTANTS DROIT

Une fois que le commutateur des clignotants droit est actionné, les clignotants droit continuent de clignoter jusqu'à ce que la demande de clignotants soit annulée.



G. INDICATEUR DE FAIBLE ÉNERGIE/CHARGE

Lorsque l'énergie restante dans le pack de batteries est faible (état de charge (SOC) < 20 %), l'indicateur de faible énergie s'allume. Si l'énergie restante dans le pack de batteries est très faible (SOC < 5 %), l'indicateur clignote. L'indicateur clignote également lorsque la moto est en cours de chargement.



H. INDICATEUR ASR (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE TRACTION)

La fonction de contrôle de traction ASR (Régulation de patinage à l'accélération) est activée / désactivée à l'aide du bouton ASR, et l'indicateur ASR s'allume lorsqu'elle est activée et s'éteint si l'ASR a été désactivé.

Lorsque l'indicateur ASR clignote, cela signifie que le capteur de vitesse ou la fonction ASR présente un dysfonctionnement. Veuillez vérifier si l'écart entre le capteur de vitesse de la roue et la couronne du capteur de vitesse est compris entre 0,8 et 1,2 mm, et si le capteur de vitesse de la roue est endommagé.



I. INDICATEUR «PRÊT»

L'indicateur s'allume pour indiquer que la moto est prête à partir, si l'accélérateur est tourné, la moto se déplace.



J. INDICATEUR PLEIN PHARE

Lorsque le feu de route est allumé, ce voyant s'allume.

■ RÉGLAGES DU TABLEAU DE BORD

Les caractéristiques et les affichages du tableau de bord peuvent être personnalisés en fonction de votre profil en utilisant les boutons **A** et **B** combinés avec le bouton **C** sur le commodo droit du guidon.



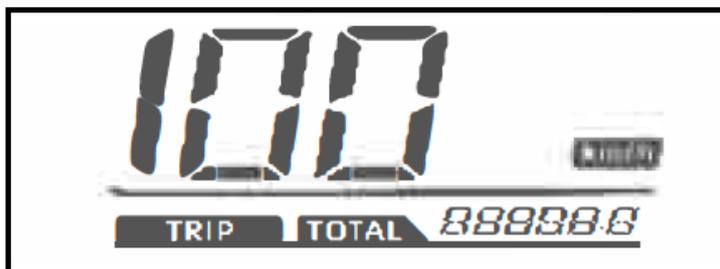
A. BOUTON DE MODE (M)

En appuyant ou en maintenant le **bouton M** enfoncé, vous pouvez réinitialiser les champs et basculer entre les menus et les options d'affichage.

B. BOUTON DE SÉLECTION (S)

Pour sélectionner la fonction correspondante en appuyant sur le **bouton S** lors de la saisie du menu des fonctions.

■ AFFICHAGE - ODOMÈTRE



SELECTIONNER «TRIP» OU «TOTAL»

1.

Pour sélectionner l'affichage du kilométrage **TOTAL**, ou kilométrage journalier **TRIP**, appuyer brièvement sur le **bouton M** lorsque le tableau de bord est en mode de fonctionnement normal et que la vitesse est de 0km/h

2.

Quand le kilométrage journalier est affiché, et la vitesse est de 0km/h, le compteur de vitesse affiche la vitesse maximale; le compteur de vitesse affiche la vitesse actuelle pendant la conduite.

POUR RÉINITIALISER LE KILOMÉTRAGE ET LA VITESSE MAXIMALE :

Lorsque le tableau de bord est en mode de fonctionnement normal et la vitesse est de 0 km/h, appuyez et maintenir enfoncé le **bouton M** pendant plus de 2 s en mode **TRIP** (compteur journalier)

■ AFFICHAGE UNITÉS - VITESSE



SÉLECTIONNEZ MILES PAR HEURE (MPH) OR KILOMÈTRES PAR HEURE (KM/H) :

Lorsque le contact à clé de la moto est coupé, appuyez sur le **bouton M** et maintenez-le enfoncé. Tout en maintenant le **bouton M** enfoncé allumez le contact et restez appuyer pendant plus de 2 secondes, puis sélectionnez Miles par Heure (MPH) ou Kilomètres par Heure (km/h).

MPH

S'affiche lorsque vous sélectionnez
Miles par Heure (MPH).

km/h

S'affiche lorsque vous sélectionnez
Kilomètres par Heure (km/h).

■ AFFICHAGE - RAPPORT DE TRANSMISSION



Avec le contact coupé, appuyez et maintenez enfoncé le **bouton S** .

Allumez le contact, tout en maintenant le **bouton S** enfoncé pendant plus de 2 secondes avec le tableau de bord en mode normal.

Entrer ensuite dans le mode de réglage du rapport de transmission  8.8 clignote. Pour régler le rapport de transmission, appuyez brièvement sur **bouton M** pour diminuer de 0,1, ou sur le **bouton S** pour augmenter de 0,1.

Appuyez sur le **bouton M** et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes pour enregistrer le réglage actuel.

ATTENTION

UN ÉCART ENTRE LA VITESSE AFFICHÉE SUR LE
COMPTEUR ET LA VITESSE RÉELLE PEUT ÊTRE
RATTRAPÉ EN AJUSTANT LE RAPPORT DE TRANSMISSION

ATTENTION

VEUILLEZ MODIFIER LE RAPPORT DE TRANSMISSION AVEC PRUDENCE.
(LE RAPPORT DE TRANSMISSION D'ORIGINE EST DE 1,0)

■ RÉGLAGE DE L'HEURE:



Allumez le contact.

Appuyez sur le **bouton M** et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes pour entrer dans le mode de réglage de l'horloge, les <heures> commencent à clignoter et sont prêt à régler; appuyez à nouveau sur le **bouton M** brièvement, les <Minutes> commencent à clignoter et sont prêt à régler; appuyer une nouvelle fois sur **M** pour quitter le mode de réglage de l'horloge.

Dans le réglage <Heures>, appuyez et relâchez le **bouton S** pour avancer l'heure (appuyez momentanément sur **S** avancera de 1 heure), appuyez brièvement sur le **bouton M** pour enregistrer le réglage actuel et entrer dans <Minutes>.

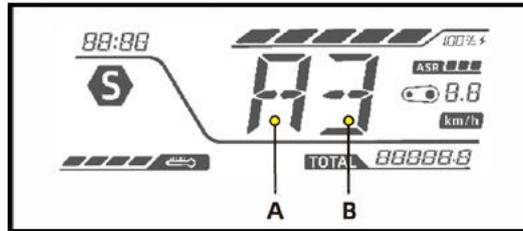
Lorsque « Minutes » est activé, appuyez sur le **bouton S** pour avancer le réglage des minutes (appuyez brièvement sur le **bouton S** pour avancer de 1 minute), appuyez brièvement sur le **bouton M** pour enregistrer le réglage actuel et quitter le mode de réglage de l'horloge.



Lorsque vous utilisez le bouton ASR pour sélectionner un certain niveau de réglage ASR, le niveau ASR s'affiche comme suit :

	Pas d'affichage (ASR désactivé)
	ASR activé (niveau 1)
	ASR activé (niveau 2)
	ASR activé (niveau 3)

■ AFFICHAGE DU MODE FONCTION



Réglage du mode de fonction du système :

Lorsque la moto est en mode de fonctionnement normal, appuyez et maintenez le **bouton ASR** et le **bouton Ready** en même temps pendant plus de 2 secondes pour passer en mode de configuration des fonctions du système.

Pour passer en mode de configuration des fonctions du système

1. Appuyez brièvement sur le **bouton ASR** pour basculer entre chaque fonctionnalité, telle que B2, E3, P0, etc.
2. Lorsque la fonctionnalité B2 est affichée sur le tableau de bord, appuyez brièvement sur le **bouton Ready** pour passer entre les différents niveaux de réglage, tels que B3, B4, B0, B1, etc.
3. Si aucune action n'est effectuée pendant un certain temps, le système se désactivera automatiquement du mode de réglage.

Les fonctions disponibles sont les suivantes :

1. **Réglage du niveau de la fonction de régénération d'énergie au freinage** (B0 B1 B2 B3 B4 B5) Réglage d'usine par défaut à B2 (la fonction est désactivée en B0 et s'intensifie progressivement de B1 à B5).
2. **Réglage du niveau de la fonction de régénération d'énergie en décélération** (E0 E1 E2 E3 E4 E5) Réglage d'usine par défaut à E3 (la fonction est désactivée en E0 et s'intensifie progressivement de E1 à E5).
3. **Réglage du niveau de la fonction ASR** (Anti-Slip Regulation) (A1 A2 A3) Réglage d'usine par défaut à A2 (la fonction s'intensifie progressivement de A1 à A3).
4. **Réglage de la fonction de priorité de freinage** (brake override) (P0 P1) Réglage d'usine par défaut à P0 (la fonction est désactivée en P0 et activée en P1).
5. **Réglage de la fonction de protection en cas d'inclinaison** (tilt protection) (C0 C1) Réglage d'usine par défaut à C1 (la fonction est désactivée en C0 et activée en C1).
6. **Fonction de rapport de diagnostic** (T0 T1) Réglage d'usine par défaut à T0 (la fonction est désactivée en T0 et activée en T1).
7. **Réglage de la sensibilité de l'accélérateur** (F1 F2 F3) Réglage d'usine par défaut à F1 (la sensibilité de la fonction s'intensifie progressivement de F1 à F3, SEULEMENT disponible en mode SPORT).
8. **Réglage de la puissance de charge** (U1 U2 U3) Réglage d'usine par défaut à U3 (U1 signifie que la puissance de charge est de 480W; U2 est de 750W; la puissance de charge maximale U3 est de 1100W).

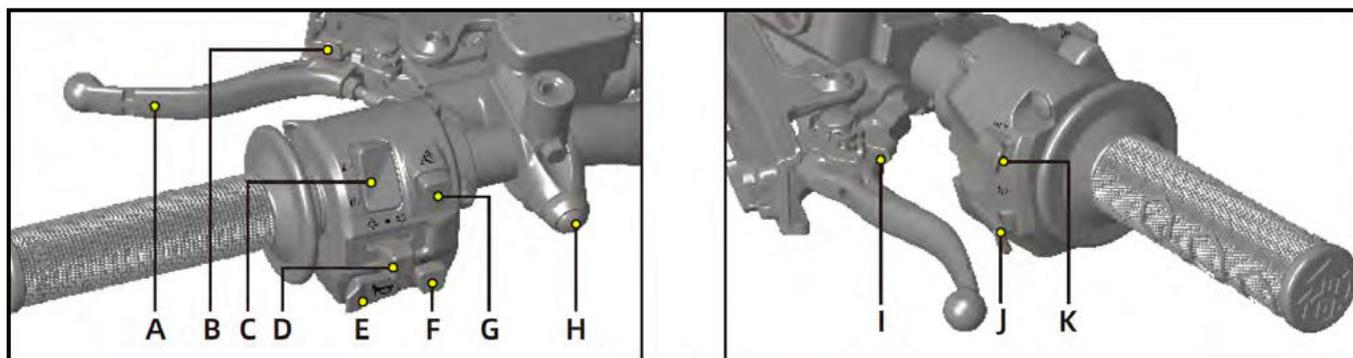
Sortie du mode de réglage des fonctionnalités du système (X) :

1. Assurez-vous la clé est sur ON et que vous relevez la béquille latérale pour sortir du mode de réglage des fonctionnalités du système.
2. Si aucune action n'est effectuée pendant 10 secondes, le mode de réglage des fonctionnalités se désactivera automatiquement.

ATTENTION

IL EST RECOMMANDÉ DE DÉSACTIVER LA SÉCURITÉ D'INCLINAISON DANS UN ENVIRONNEMENT OFFROAD AFIN D'ÉVITER UNE PERTE DE PUISSANCE DUE À SON DÉCLENCHEMENT. PAR MESURE DE SÉCURITÉ, LA RÉGÉNÉRATION D'ÉNERGIE SERA DÉSACTIVÉE LORSQUE LA BATTERIE DÉPASSE 95 % DE CHARGE OU ATTEINT UNE TEMPÉRATURE HORS DE LA PLAGE DE FONCTIONNEMENT ENTRE 0°C ET 50°C.

PRÉSENTATION DES FONCTIONALITÉS



A. LEVIER DE FREIN ARRIÈRE

Lorsque vous tirez le levier, il va contrôler le système de freinage arrière. Lors du freinage, la manette des gaz devrait être en position de ralenti. Le feux stop s'allume également.

B. FREIN DE STATIONNEMENT

Lorsque vous stationnez sur une pente, appliquez le frein de blocage pour empêcher la moto de rouler. Pour les instructions et les opérations, voir la page 22.

C. INTERRUPTEUR DE FEU DE CROISEMENT/ FEU DE ROUTE

Lorsque l'interrupteur est enfoncé, le phare passe des feux de croisement aux feux de route. Il reste dans la position sélectionnée jusqu'à ce qu'il soit remis en place.

En position feu de route, le témoin feu de route du tableau de bord s'allume.

D. CLIGNOTANTS

Lorsque vous poussez le commutateur des clignotants vers la gauche ou la droite, les clignotants avant et arrière correspondants clignent. Lorsque le commutateur des clignotants est activé, le témoin des clignotants sur le tableau de bord s'allume. Veillez à effectuer les changements de direction et de voie conformément à la législation et aux réglementations locales. Contrairement aux voitures ou autres véhicules, les clignotants ne s'éteignent que manuellement sur la moto Ultra Bee. Appuyez sur le commutateur et il reviendra en position OFF (au milieu).

E. BOUTON KLAXON

Lorsque le contacteur à clé est en position ON, le klaxon émet un son lorsque le bouton est enfoncé.

La moto Ultra Bee est très silencieuse lorsque vous roulez, et le klaxon peut être utilisé pour avertir les piétons ou d'autres automobilistes présents.

F. BOUTON ASR (système antipatinage)

Le réglage du système antipatinage peut être modifié à l'aide du bouton ASR :

- La fonction ASR peut être activé/désactivé en appuyant 3 fois sur le bouton ASR <C>.
- Lorsque l'ASR est désactivé il est possible de le réactiver temporairement en maintenant le bouton ASR.

Bouton de réglage du commutateur R/S :

Situé sur l'avant du commodo droit, il permet d'afficher les niveaux d'antipatinage et de les modifier :

- **Une pression** : Affiche le niveau de réglage ASR.
- **Une double pression** : Fait varier l'affichage de A1 à A3 (A1→A2 →A3→A1...), veuillez vous référer à la page 17 pour la méthode de réglage spécifique.

G. FEUX DE DÉTRESSE

Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur, tous les clignotants avant et arrière clignent pour avertir les autres de situations nécessitant un arrêt ou un stationnement d'urgence. Lorsque vous appuyez à nouveau, l'interrupteur se réinitialise et les clignotants s'éteignent. (Ceci est le commutateur des feux de route sur la version Ultra Bee X).

H. BOUTON ABS

Pour description et opération, voir page 23.

I. AJUSTEUR DE LEVIER DE FREIN

L'écrou de réglage est utilisé pour régler la position du levier de frein en utilisant une clé hexagonale de 2,5 mm et une clé plate de 8 mm afin d'ajuster la position du levier de frein en fonction des habitudes de conduite du pilote.

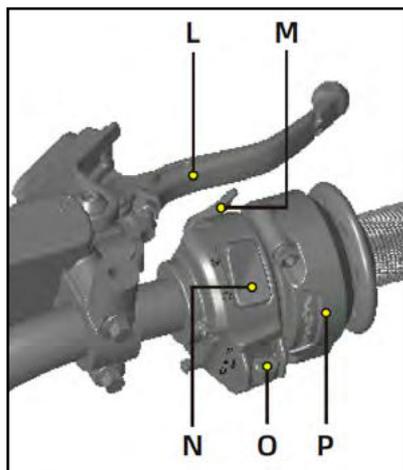
J. BOUTON DE DÉPASSEMENT

Ce bouton est un interrupteur à retour automatique. Lorsque les feux de croisement sont allumés, appuyez sur le bouton pour allumer les feux de route, le témoin des feux de route sur le tableau de bord s'allume également. Relâchez le bouton pour éteindre les feux de route.

K. BOUTON ASR (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE TRACTION)

Le système de régulation du patinage à l'accélération (système de contrôle de traction) peut être ajusté à l'aide du bouton ASR situé sur le commutateur combiné gauche. Le bouton ASR se trouve derrière le commutateur combiné gauche, il s'agit d'un interrupteur à actionnement. Lorsque l'ASR est désactivé :

- **Aucune action** : ASR désactivé.
- **Appuyer et maintenir enfoncé** : l'ASR est activé et fonctionne selon le niveau ASR précédemment réglé. Relâchez le bouton pour désactiver l'ASR.
- **Appuyez rapidement 3 fois** : l'ASR est activé et verrouillé dans un état actif ; appuyez rapidement 3 fois de plus pour désactiver l'ASR.



L. LEVIER DE FREIN AVANT

Lorsque vous tirez ou serrez le levier de frein, il contrôle le système de freinage avant. Lors du freinage, la poignée des gaz doit être en position de ralenti. Les feux stop sont également allumés.

M. BOUTON READY

Lorsque la moto est prête à être utilisée, appuyer sur ce bouton permet d'autoriser la conduite de la moto. Le témoin **READY** s'allume également.

N. INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR

Lorsqu'on appuie sur la partie supérieure de l'interrupteur (**A**), cela coupe l'alimentation du groupe motopropulseur. L'unité de commande principale (MCU) reste inactif jusqu'à ce que la partie inférieure de l'interrupteur (**B**) soit enfoncée. L'interrupteur n'éteint pas toutes les fonctions opérationnelles, il coupe uniquement l'alimentation du groupe motopropulseur.

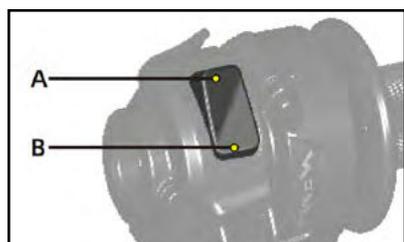
O. COMMUTATEUR DE MODE DE CONDUITE

L'interrupteur de mode de conduite permet de basculer entre les modes de conduite **SPORT**, **ECO** et **DAILY**.

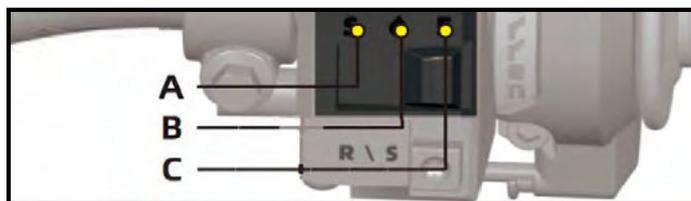
P. COMMANDE DES GAZ

Lorsque la moto est en état de marche **READY**, tournez la poignée des gaz dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour démarrer le moteur et accélérer.

Relâchez la poignée des gaz et elle revient automatiquement en position de ralenti, ce qui coupe l'alimentation du moteur et ralentit la moto. Le niveau de sensibilité de la poignée des gaz peut être ajusté dans les paramètres du système.



■ COMMUTATEUR DE MODE DE CONDUITE



Les modes de conduite incluent le mode **SPORT S**, le mode **DAILY** (pluie) **D** et le mode **ECO E**. Vous pouvez basculer entre les différents modes pendant la conduite, et il y aura une notification sur le tableau de bord.

A. MODE SPORT S

Pousser le commutateur à gauche pour entrer dans le mode **SPORT**. Ce mode a la puissance la plus forte et la plus grande capacité d'accélération. Il est fortement recommandé de l'utiliser dans les sentiers ou tout condition hors route, les utilisateurs utilisent ce mode seulement après s'être familiarisés avec la moto Ultra Bee.

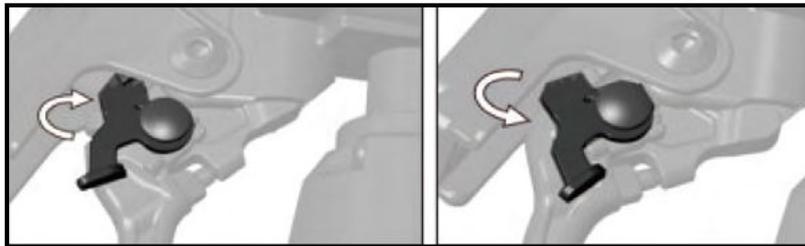
B. MODE ECO E

Faites glisser ce commutateur vers la droite pour entrer en mode **ECO**. Dans ce mode, la puissance et la capacité d'accélération sont très réduites, la moto Ultra Bee est beaucoup plus facile à conduire et l'autonomie en est maximisée.

C. MODE D DAILY / QUOTIDIEN (PLUIE)

Positionner le commutateur au milieu pour entrer en mode **DAILY** /QUOTIDIEN. Dans ce mode, la puissance est réduite, et la fonction ASR est activée par défaut, ce qui peut efficacement empêcher la moto Ultra Bee de glisser.

▪ FREIN DE STATIONNEMENT



La moto électrique Ultra Bee est équipée d'un frein de stationnement. Lorsqu'il est activé, le frein de stationnement empêchera la moto de rouler vers l'avant ou l'arrière.

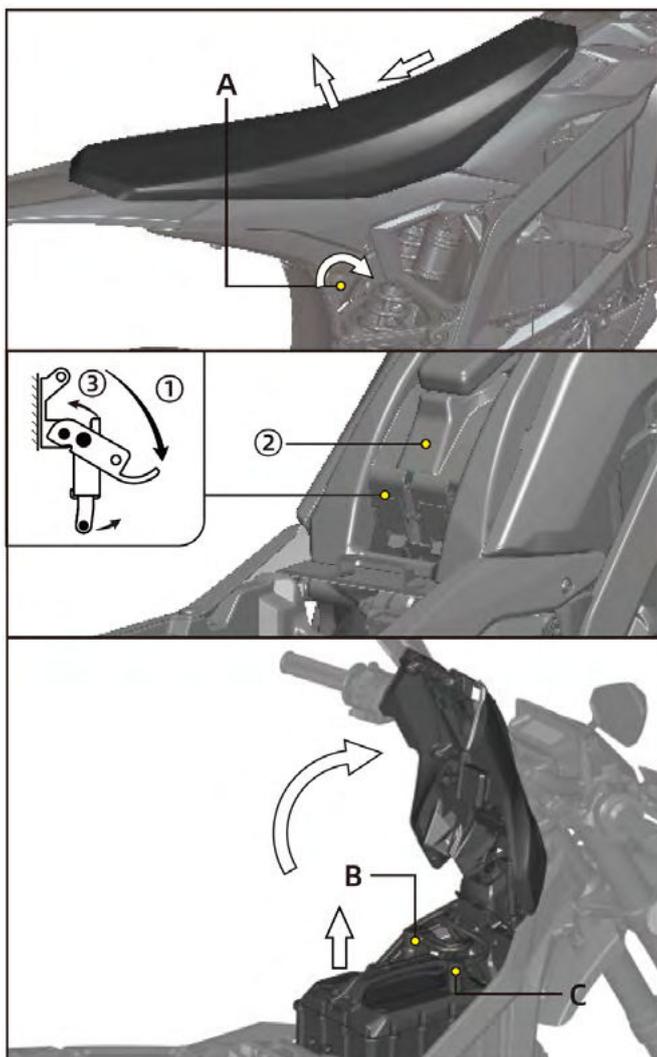
A. ACTIVER LE FREIN DE STATIONNEMENT.

Tirez le levier du frein arrière, pousser le levier du frein de stationnement dans l'espace entre le levier du frein et le boîtier du levier du frein, et relâcher le levier du frein arrière.

B. DÉACTIVER LE FREIN DE STATIONNEMENT

Tirez sur le levier du frein arrière, le levier du frein de stationnement sortira automatiquement de l'espace entre le levier du frein arrière et le boîtier du levier du frein arrière.

▪ EXTRACTION DE LA BATTERIE

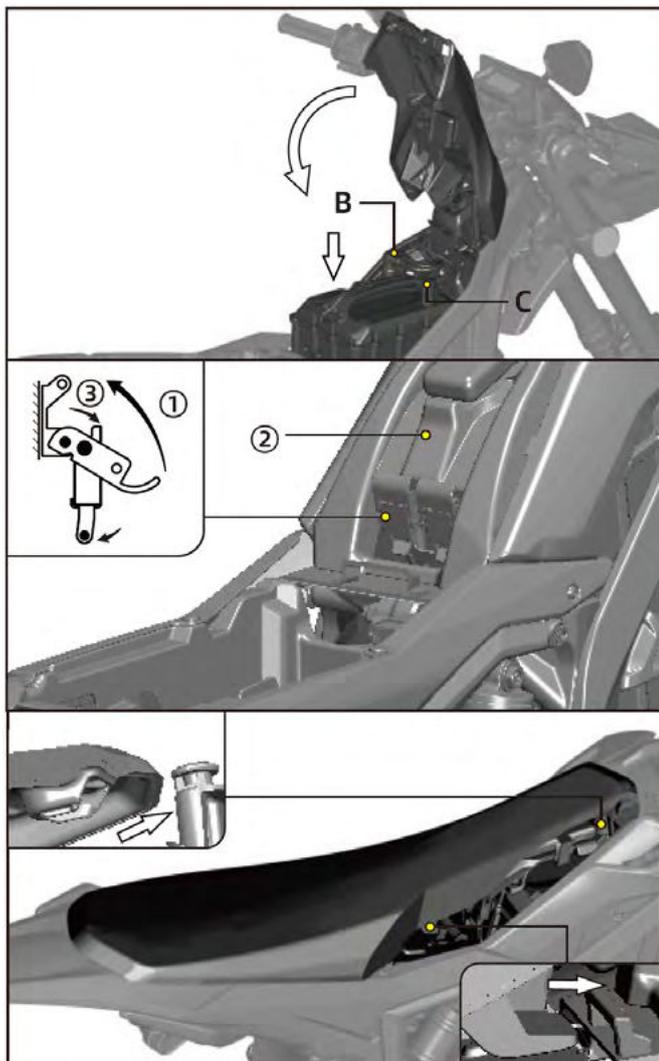


1. Insérez la clé dans la serrure du siège **A** et tournez-la dans la direction indiquée par la flèche pour déverrouiller le siège.
2. Lorsque le siège est soulevé, relevez légèrement l'extrémité arrière, puis tirez le siège vers l'arrière dans le sens indiqué par la flèche pour le retirer.
3. Appuyez vers le bas sur le couvercle du compartiment de la batterie ①, poussez vers le bas les deux leviers de verrouillage du couvercle du compartiment de la batterie ② et faites basculer vers l'avant le loquet des deux pinces ③ respectivement pour les désengager du crochet, puis ouvrez le couvercle du boîtier du compartiment de la batterie en suivant le schéma.
4. Retirez d'abord la fiche de communication bleue **C**, puis la fiche d'alimentation orange **B**. Assurez-vous de déconnecter les fiches avec précaution et en les tirant verticalement pour éviter d'endommager les connecteurs.
5. Soulevez le bloc-batterie pour le retirer et rangez-le dans un endroit sûr.

ATTENTION

RESPECTEZ LES ÉTAPES D'INSTALLATION DES PRISES. NE PAS CONNECTER OU DÉBRANCHER LA PRISE D'ALIMENTATION TANT QUE LA PRISE DE COMMUNICATION EST ENCORE BRANCHÉE. LE BLOC-BATTERIE EST UN COMPOSANT À HAUTE TENSION, SI LES ÉTAPES D'INSTALLATION SONT INCORRECTES CELA PEUT CAUSER DES DOMMAGES GRAVES, VOIRE DES BLESSURES.

■ INSTALLATION DE LA BATTERIE

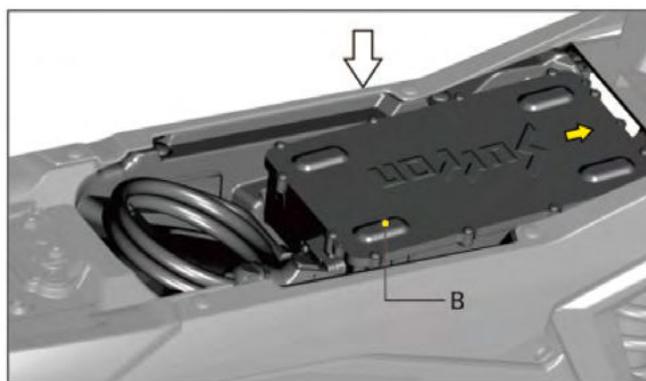
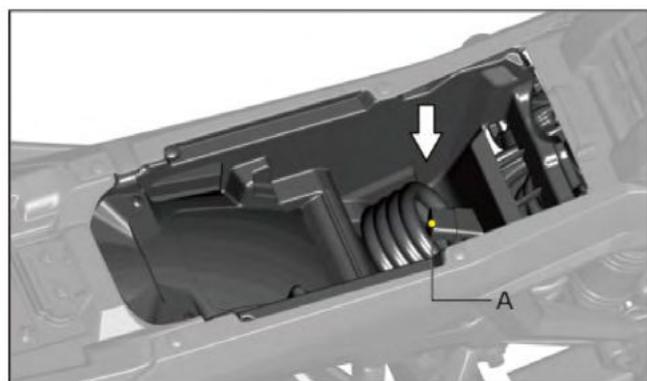


1. Ouvrez le couvercle du compartiment de la batterie et placez la batterie dans le compartiment.
2. Connectez d'abord la prise d'alimentation orange **B**, puis la prise de communication bleue **C**. Assurez-vous d'insérer la prise avec précaution et verticalement pour éviter les dommages.
3. Fermez le couvercle du compartiment de la batterie selon la flèche indiquée sur le schéma et appuyez sur le couvercle du compartiment de la batterie **2** vers le bas, puis faites glisser le loquet des deux pinces **3** vers l'arrière respectivement pour engager le crochet en place, et poussez les deux bascules **1** vers le haut pour verrouiller le couvercle du compartiment de la batterie.
4. Poussez la fente de positionnement à l'avant du siège dans la douille de positionnement avant, puis alignez le crochet au milieu du siège avec le support de positionnement sur le sous-châssis. Ensuite, poussez le siège vers l'avant dans la direction de la flèche indiquée sur la figure pour installer la fente de positionnement et le crochet en place. Appuyez sur l'extrémité arrière du siège vers le bas pour verrouiller le siège.

ATTENTION

AVANT DE RETIRER OU D'INSTALLER LA BATTERIE SUR LA MOTO, LE COMMUTATEUR DE CLÉ DOIT ÊTRE EN POSITION OFF, DE SORTE QUE TOUTE LA MOTO SOIT HORS TENSION.

■ RANGEMENT DU CHARGEUR



1. Retirez le siège. (Voir «Extraction de la batterie»).
2. Débranchez le câble d'entrée **A** du chargeur et placez-le dans le compartiment de rangement.
3. Placez le chargeur **B** à l'envers dans le compartiment de rangement (comme indiqué sur la figure, la direction du chargeur est indiquée par des flèches et des étiquettes) et rangez le câble de sortie du chargeur à l'arrière du compartiment de rangement. Il existe un compartiment de rangement du chargeur spécialement conçu pour maintenir le chargeur à l'intérieur de celui-ci.
4. Enfin, réinstallez le siège sur la moto, assurez-vous que la mousse tampon en bas du siège est bien fixée avec le chargeur.

ATTENTION

LORS DE LA RÉINSTALLATION DU SIÈGE, ASSUREZ-VOUS QUE LE CHARGEUR ET LES CÂBLES SOIT BIEN FIXÉS ET EN PLACE POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LES CÂBLES OU LE CHARGEUR.

DÉMARRAGE ET OPÉRATION

▪ CONTRÔLES AVANT UTILISATION

Avant d'utiliser la moto électrique, veuillez vérifier les éléments suivants pour vous assurer que la moto électrique Ultra Bee est en état de fonctionnement.

Batterie :

Vérifiez que le niveau de batterie affiché sur le tableau de bord est suffisant pour votre trajet. Nous vous recommandons de recharger complètement avant utilisation.

Chaîne :

Vérifiez la tension et l'état de la chaîne. Ajustez ou remplacez si nécessaire. Voir page 37.

Système de freinage :

Tirez le levier de frein et poussez la moto pour voir si les roues avant et arrière sont bloquées. Vous devriez être en mesure de bloquer les roues complètement avec les freins.

Accélérateur :

Lorsque le contacteur à clé est en position <OFF>, tournez la poignée de gaz et relâchez-la pour vérifier si la poignée tourne sans à-coup et revient librement à sa position par défaut.

Pneus :

Vérifier la pression des pneus et la profondeur des sculptures sur la bande de roulement. Vérifiez la pression des pneus à froid, maintenez une pression des pneus correcte et vérifiez s'il y a des dommages ou une usure anormale du pneu. Lorsque la profondeur des sculptures sur la bande de roulement atteint les témoins d'usure, veuillez remplacer le pneu immédiatement.

ATTENTION

UNE PRESSION INCORRECTE EST UNE CAUSE FRÉQUENTE DE DÉFAILLANCE DES PNEUMATIQUES POUVANT CAUSER DE GRAVES PROBLÈMES DE PNEUS OU MÊME UNE PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE QUI PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES. VÉRIFIEZ RÉGULIÈREMENT LES PNEUS POUR VOUS ASSURER QU'ILS SONT EN BON ÉTAT.

Système électrique :

Vérifiez que le phare fonctionne correctement.

▪ CONTACTEUR À CLÉ



Il s'agit d'un contacteur à clé à deux positions situé sur le côté droit du tableau de bord. Les fonctions sont répertoriées ci-après :

Position OFF **A**

Cette position entraîne l'extinction de tout le système électrique. La clé peut également être retirée de cette position.

Position ON **B**

Cette position sert à allumer la moto.

Les changements suivants se produisent lorsque le commutateur est placé dans cette position :

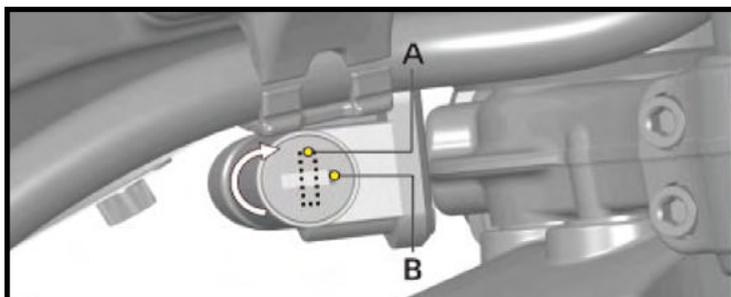
- Tableau de bord allumé.
- Phare allumé.
- Feu arrière allumé (non disponible pour la version X).

Utilisation de la serrure :

- Insérez la clé dans le commutateur de clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer la clé de la position **OFF** à la position **ON**, puis démarrez la moto.
- Lorsque la moto est démarrée, tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour passer la clé de la position **ON** à la position **OFF**, puis éteignez la moto.

Retirez immédiatement la clé après avoir éteint la moto et gardez-la en toute sécurité pour éviter le vol du véhicule.

■ VERROU DE DIRECTION



Il s'agit d'une serrure à deux positions situé à l'arrière de la pince inférieure du tê de fourche. Les fonctions sont répertoriées ci-dessous :

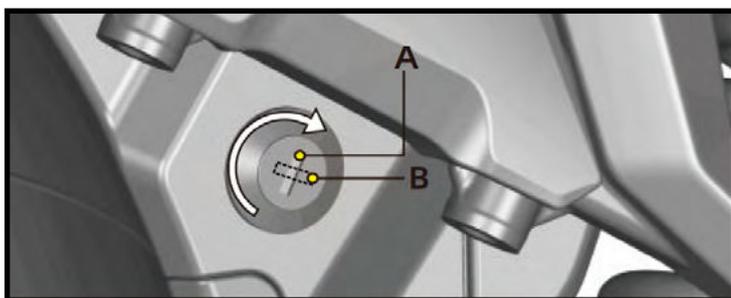
Verrouiller la direction **A**

1. Tournez le guidon vers la gauche jusqu'à la butée.
2. Verrouillez la moto en insérant la clé dans le verrou de direction et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Retirez la clé.

Déverrouiller la direction **B**

1. Déverrouillez la moto en insérant la clé dans le verrou de direction et en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
2. Retirez la clé.
3. Verrouillez le verrou de direction après avoir garé la moto pour éviter une utilisation non autorisée ou un vol.

■ VERROU DE SELLE



Il s'agit d'une serrure à deux positions à retour automatique situé à l'arrière de l'amortisseur arrière. Les instructions de fonctionnement sont les suivantes :

Verrouillé **A** Déverrouillé **B**

Utiliser le verrou de la selle :

- En position de verrouillage, insérez la clé dans le verrou de la selle et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer la clé de la position de verrouillage à la position de déverrouillage. Lorsque la clé est en position de déverrouillage, la selle peut être retirée.
- Lorsque vous relâchez la clé, celle-ci revient automatiquement de la position de déverrouillage à la position de verrouillage, et la clé peut être retirée en position de verrouillage.

■ DÉMARRAGE

1. Tourner le contacteur à clé en position ON.
2. Vérifier le pourcentage de batterie affiché sur le tableau de bord.
3. Vérifier que l'interrupteur du coupe circuit est en position start.
4. Appuyer sur le levier du frein arrière pour s'assurer que le frein de stationnement est déverrouillé.
5. Après avoir confirmé qu'il n'y a pas d'obstacles ou de véhicules qui passent à proximité, rétractez la béquille latérale, appuyez sur l'un des leviers de frein pour entrer en mode READY. Le voyant vert READY s'allume sur le tableau de bord, tournez la poignée des gaz vers vous pour accélérer.

■ FREINAGE

Les leviers de frein sont situés sur le guidon, à gauche et à droite. Lorsque vous tirez le levier de frein droit, il contrôle le frein avant.

ATTENTION

SI L'ABS EST DÉSACTIVÉ OU A ÉTÉ ÉTEINT, EXERCER UNE FORCE EXCESSIVE SUR LES FREINS PROVOQUERA LE BLOCAGE DES ROUES. CELA PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE D'ADHÉRENCE ET VOUS PERDREZ LE CONTRÔLE DE LA MOTO ÉLECTRIQUE, CE QUI PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT. UTILISER PROGRESSIVEMENT LES FREINS ET CONTRÔLER LA FORCE APPLIQUÉE SUR LE LEVIER DE FREIN PERMETTRA D'ARRÊTER PROGRESSIVEMENT LA MOTO SANS BLOQUER LES ROUES. VOTRE MOTO EST UN VÉHICULE PUISSANT, IL EST DONC FORTEMENT RECOMMANDÉ DE VOUS ENTRAÎNER SUFFISAMMENT ET DE VOUS FAMILIARISER AVEC TOUTES LES OPÉRATIONS DE FREINAGE D'URGENCE SÉCURITAIRES.

■ GAREZ LA MOTO

1. Lorsque la poignée des gaz est en position fermée, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pour le mettre en position fermée.
2. Abaissez la béquille latérale.
3. Tournez le commutateur de clé en position OFF et retirez la clé, puis conservez-la dans un endroit sûr.
4. Verrouillez le frein de stationnement pour empêcher la moto de se déplacer en raison de la pente (il est recommandé d'utiliser le frein de stationnement, que vous vous gariez sur un terrain plat ou une pente raide, c'est une bonne habitude de stationnement et cela gardera votre moto en sécurité).

NOTE

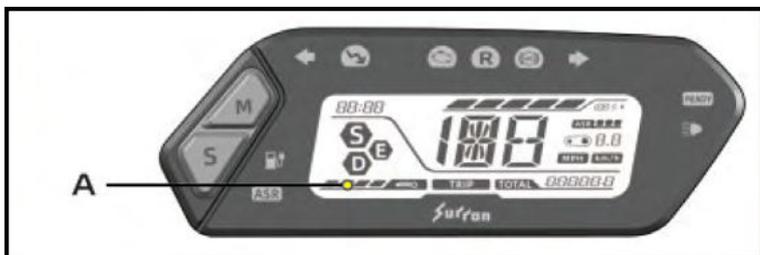
APRÈS CHAQUE TRAJET, VEUILLEZ VÉRIFIER L'ÉNERGIE RESTANTE ET RECHARGER LE PACK DE BATTERIES À TEMPS.

■ INDICATEUR DE TEMPÉRATURE

Le système électrique de la moto produira de la chaleur.

Pour maintenir la moto électrique Ultra Bee en fonctionnement continu, le système combine un moteur et un contrôleur refroidi par air. La moto électrique Ultra Bee surveillera la température de chaque composant du système d'alimentation, avec un affichage sur le tableau de bord, pour s'assurer que le système d'alimentation fonctionne grâce à une stratégie de gestion thermique complète.

Le témoin de température sur le tableau de bord **A** indique la température du système de propulsion (pack de batteries, moteur et unité de commande électronique).



Lorsque la température du système de propulsion dépasse la limite de température, l'ensemble du témoin de température **A** commencera à clignoter.

▪ **ABS (SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE) OPTIONNEL**

ATTENTION

LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE ABS MAXIMISE L'EFFICACITÉ DE FREINAGE DANS LES SITUATIONS D'URGENCE ET LA SÉCURITÉ LORS DE LA CONDUITE. DANS CERTAINES CONDITIONS, L'ABS PEUT RÉDUIRE LA DISTANCE DE FREINAGE, MAIS IL NE PEUT PAS REMPLACER DE BONNES HABITUDES DE CONDUITE ET DES COMPÉTENCES APPROPRIÉES.

VEUILLEZ CONDUIRE EN TOUTE SÉCURITÉ EN RESPECTANT LES RÈGLES ET RÉGLEMENTATIONS LOCALES DE LA CIRCULATION ET EN RESPECTANT LES LIMITES DE VITESSE LÉGALES SUR LA ROUTE.

SOYEZ PRUDENT LORS DES VIRAGES. SI VOUS FREINEZ EN TOURNANT, L'ABS POURRAIT NE PAS COMPENSER LA FORCE CENTRIFUGE ET L'INERTIE. DE TELLES ACTIONS PEUVENT ENTRAÎNER UNE CONDUITE DANGEREUSE ET DES ACCIDENTS.

CERTAINES CONDITIONS ET ENVIRONNEMENTS DE CONDUITE PEUVENT RÉDUIRE L'EFFICACITÉ DE FREINAGE DE L'ABS ET ALLONGER LA DISTANCE DE FREINAGE, VOIRE LA RENDRE SIMILAIRE À CELLE D'UNE MOTO SANS ABS.

Conditions de mise en marche/arrêt du système ABS

- La moto électrique est allumée.
- La vitesse des roues avant et arrière de la moto est nulle.
- La moto électrique n'est pas en mode de diagnostic.

Mode de fonctionnement du système ABS

- Après avoir allumé à la clé, l'ABS est activé par défaut.
- Lorsque l'ABS est désactivé, le témoin ABS clignote lentement. Lorsque l'ABS est activé, le témoin ABS est éteint.
- Lorsque le bouton ABS est maintenu enfoncé pendant plus de 3 secondes et non relâché dans les 5 secondes, la demande de commutation de l'ABS est ignorée et l'ABS conserve l'état actuel.
- Lorsque le bouton ABS est maintenu enfoncé pendant plus de 30 secondes, l'ECU de l'ABS considère le signal du commutateur comme un signal de défaut, et l'ABS revient à l'état par défaut (activé) et le témoin ABS s'allume. L'ABS ne peut être désactivé qu'après avoir éteint et rallumé l'alimentation.

Désactivation de l'ABS

1. À l'arrêt, abaissez la béquille latérale.
2. Placez l'interrupteur d'arrêt du moteur en position **OFF**.
3. Tournez la clé en position **ON**.
4. Appuyez et maintenez le bouton ABS pendant 3 secondes, puis relâchez-le dans les 5 secondes. Maintenant, toutes les fonctions de l'ABS sont désactivées et le témoin ABS clignote lentement.

Réactivation de l'ABS

1. À chaque fois que la clé est tournée en position **ON**, le système ABS est activé par défaut.
2. L'activation et la désactivation du système ABS se font de la même manière et permettent de rétablir le système ABS de l'état **OFF** à l'état **ON**.

ATTENTION

LORSQUE L'ABS EST DÉSACTIVÉ, LA MOTO ÉLECTRIQUE POURRA FONCTIONNER COMME UNE MOTO SANS FONCTION ABS, ET LA DISTANCE DE FREINAGE PEUT AUGMENTER.

AVERTISSEMENT

LORSQUE LE SYSTÈME ABS EST DÉSACTIVÉ, L'INDICATEUR ABS CLIGNOTERA EN CONTINU LENTEMENT.

Indicateur ABS

1. Lorsque le système ABS détecte un dysfonctionnement, l'indicateur de défaut ABS s'allume. Si le défaut est résolu, l'indicateur ABS disparaîtra lorsque la vitesse de la moto atteindra 5 km/h dans l'état actuel, ou lorsque la clé sera tournée et que la vitesse de 5 km/h sera atteinte la prochaine fois.
2. Lorsque l'ABS est en mode **ON** et que la vitesse de la moto électrique atteint 5 km/h, l'indicateur ABS s'éteint.
3. Lorsque l'ABS est en mode **OFF**, l'indicateur ABS clignote lentement.
4. Lorsque le bouton ABS est enfoncé, l'indicateur ABS clignote rapidement. Mais lorsque le bouton ABS est enfoncé et maintenu pendant plus de 30 secondes, l'indicateur ABS reste allumé en permanence.
5. Lorsque l'ABS est en mode de diagnostic, l'indicateur ABS est allumé.

AVERTISSEMENT

L'INDICATEUR ABS CLIGNOTE LENTEMENT AVEC UNE FRÉQUENCE D'UNE FOIS PAR SECONDE, PUIS CLIGNOTE RAPIDEMENT AVEC UNE FRÉQUENCE DE DEUX FOIS PAR SECONDE.

ATTENTION

LORSQUE LA MOTO ÉLECTRIQUE ULTRA BEE DÉPASSE LES 5 KM/H ET QUE L'INDICATEUR ABS RESTE ALLUMÉ, CELA INDIQUE UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ABS. VEUILLEZ CONTACTER UN CONCESSIONNAIRE OU UN ATELIER AGRÉÉ.

LORSQUE LE SYSTÈME ABS NE FONCTIONNE PAS, LA MOTO FONCTIONNERA COMME UNE MOTO SANS ABS, CE QUI PEUT AUGMENTER LA DISTANCE DE FREINAGE ET MÊME CAUSER UN DANGER IMPRÉVISIBLE.

LE BON FONCTIONNEMENT DE L'ABS NÉCESSITE LA COMPARAISON DE LA VITESSE RELATIVE DES ROUES AVANT ET ARRIÈRE. L'UTILISATION DE PNEUS AUTRES QUE CEUX SPÉCIFIÉS PAR LE FABRICANT PEUT AFFECTER LES FONCTIONS ABS AINSI QUE LA DISTANCE DE FREINAGE DE LA MOTO ÉLECTRIQUE ULTRA BEE.

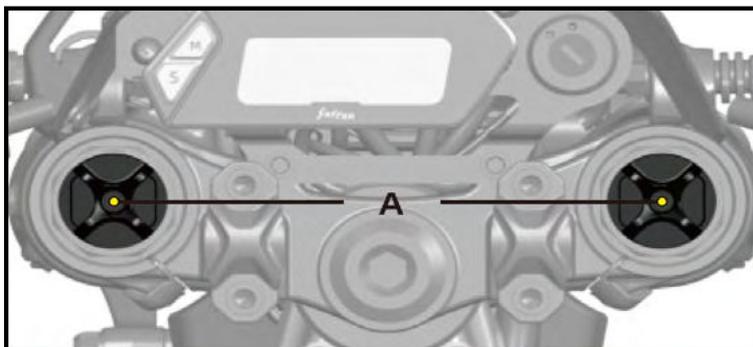
■ RÉGLAGE AMORTISSEUR AVANT

Amortissement du rebond

Ajustez l'amortissement en rebond en tournant le bouton **A** situé en haut de la fourche avant gauche et droite. Le symbole <+> signifie augmenter l'amortissement en rebond, et le symbole <-> signifie réduire l'amortissement en rebond.

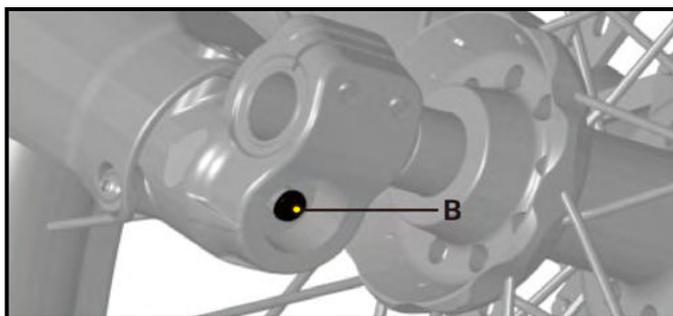
Tournez le bouton de réglage du rebond **A** dans le sens des aiguilles d'une montre <+> pour augmenter l'amortissement en rebond, ce qui réduit la vitesse de rebond de la fourche.

Tournez le bouton de réglage du rebond **A** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre <-> pour réduire l'amortissement en rebond, ce qui augmente la vitesse de rebond de la fourche.



NOTE

L'APPARENCE DE LA FOURCHE AVANT PEUT VARIER SELON LES MODÈLES.



Utilisez un tournevis plat pour tourner les vis **B** situées en bas de la fourche avant gauche et droite afin d'ajuster l'amortissement. Le symbole <+> signifie augmenter l'amortissement en compression, et le symbole <-> signifie réduire l'amortissement en compression.

Tournez la vis de réglage **B** dans le sens des aiguilles d'une montre <+> pour augmenter l'amortissement.

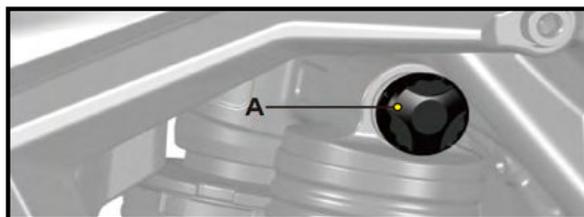
Tournez la vis de réglage **B** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre <-> pour réduire l'amortissement.

ATTENTION

VEILLEZ À MAINTENIR LES RÉGLAGES DES PATTES DE FOURCHE GAUCHE ET DROITE SYMÉTRIQUES LORS DE L'AJUSTEMENT DE L'AMORTISSEMENT EN REBOND ET EN COMPRESSION. L'AMORTISSEMENT ET LA PRÉCONTRAINTÉ DU RESSORT DOIVENT ÊTRE AJUSTÉS EN FONCTION DES CONDITIONS DE LA ROUTE ET DU POIDS DU PILOTE. ÉVITEZ D'AJUSTER L'AMORTISSEMENT À LA VALEUR LIMITE MAXIMALE EN TOUT TEMPS, SINON LA FOURCHE AVANT RISQUE DE DYSFONCTIONNER OU MÊME DE CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

■ RÉGLAGE AMORTISSEUR ARRIÈRE

Réglage de la Compression



La vis de réglage de la compression **A** se trouve en haut à droite de l'amortisseur arrière, utilisez un tournevis pour régler la compression. Le symbole <+> sur la vis de réglage indique l'augmentation de l'amortissement et le symbole <-> indique sa réduction.

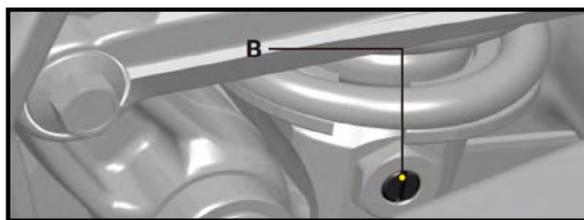
Tourner la vis de réglage **A** dans le sens des aiguilles d'une montre <+> pour augmenter l'amortissement de compression.

Tourner la vis de réglage **A** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre <-> pour réduire l'amortissement de compression.

REMARQUE

L'APPARENCE DE LA FOURCHE AVANT PEUT VARIER SELON LES MODÈLES.

Réglage du Rebond.



La vis de réglage du rebond **B** se trouve en bas à droite de l'amortisseur arrière. Utilisez un tournevis pour ajuster le rebond. Le symbole <+> sur la vis de réglage indique l'augmentation du rebond, tandis que le symbole <-> signifie sa réduction.

Tournez la vis de réglage **B** dans le sens des aiguilles d'une montre <+>, pour augmenter l'amortissement du rebond, ce qui réduira la vitesse de rebondissement de l'amortisseur.

Tournez la vis de réglage **B** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre <->, pour réduire l'amortissement du rebond, ce qui augmentera la vitesse de rebondissement de l'amortisseur.

■ RÉGLAGE AMORTISSEUR ARRIÈRE



1. Utiliser une clé de réglage pour desserrer l'anneau de ressort **A**.
2. Utiliser une clé de réglage pour tourner la bague de réglage **B**.
3. Tourner la bague de réglage **B** dans le sens antihoraire pour réduire la précontrainte du ressort et tourner la bague de réglage **B** dans le sens horaire pour augmenter la précontrainte du ressort.
4. À l'aide de la clé de réglage, serrer et bloquer l'anneau de ressort **A**.

ATTENTION

L'AMORTISSEMENT ET LA PRÉCHARGE DU RESSORT DOIVENT ÊTRE RÉGLÉS RAISONNABLEMENT EN FONCTION DES CONDITIONS ROUTIÈRES ET DU POIDS DU PILOTE. ÉVITER D'AJUSTER L'AMORTISSEMENT À LA VALEUR LIMITE MAXIMALE. SINON, L'AMORTISSEUR PEUT MAL FONCTIONNER OU MÊME CAUSER UN ACCIDENT

GESTION DE L'ÉNERGIE

La moto électrique Ultra Bee utilise une batterie au lithium haute performance et de haute qualité qui peut être utilisée dans une plage de température ambiante de - 20°C~45°C, la température ambiante de fonctionnement idéale se situe entre 10°C et 30°C.

Une température ambiante trop basse ou trop élevée affectera le rendement et la durée de vie de la batterie.

Ne l'utilisez pas à des températures supérieures à la plage autorisée et ne rechargez pas la batterie en dessous de 0 °C.

Le temps de charge de la batterie est d'environ 4h / 5h (tension d'entrée AC190- 250V) à température ambiante normale.

Lorsque la température ambiante est trop basse, les performances de la batterie sont affectées. Il est normal que l'autonomie réduise un peu les performances de la batterie, car elles se rétabliront automatiquement dès que la température remontera dans la plage de fonctionnement normale.

Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, veuillez charger la batterie à 60% ~80% de capacité, et vérifiez le pourcentage de batterie restante chaque mois. Vous devez recharger la batterie à 60 % - 80 % de capacité si la charge descend en dessous de 30%.

Il est formellement interdit d'utiliser un nettoyeur haute pression pour laver la batterie, et encore moins de la plonger dans l'eau. Lorsque vous traversez des passages à gué, assurez-vous que le niveau d'eau ne dépasse pas le centre de la roue, car cela pourrait entraîner une infiltration d'eau dans la batterie, un court-circuit interne et une panne permanente de celle-ci.

Il est strictement interdit de recharger la batterie après un accident. Cela peut provoquer la combustion ou l'explosion de la batterie. La batterie est hermétique et intègre un circuit à haute tension. Si la structure externe est endommagée, cela réduira la résistance à l'eau de la batterie.

Si la structure étanche est endommagée, veuillez contacter le service après vente service. il est strictement interdit aux clients de démonter la batterie, afin d'éviter d'éventuels dommages ou des blessures graves.

■ ALIMENTATION ET CHARGE

Avant de procéder à la charge de la batterie, assurez vous que la tension secteur est dans la plage recommandé de 190V à 240V. Avant de charger, vérifiez que la puissance de la prise secteur peut répondre aux exigences du chargeur.

Assurez-vous que la batterie est placée sur une surface plane et solide, et que le chargeur de batterie est correctement ventilé.

Lors de la charge, branchez d'abord la prise du pack de batterie, puis branchez la prise du chargeur à la prise de courant alternatif. Si vous conduisez pendant une longue période par temps chaud (> 36°C) ou si vous roulez principalement à haute vitesse, ne rechargez pas immédiatement après la conduite, car la batterie ne sera pas chargée à chaud. Laisser refroidir la batterie pendant quelques heures avant de la recharger prolongera sa durée de vie. Vous pouvez également profiter des tarifs d'électricité en heures creuses en attendant le soir pour charger.

Vous pouvez brancher directement le chargeur dans le port de charge de la batterie A situé sur le côté gauche de la moto.

Le chargeur s'éteindra automatiquement lorsque la batterie sera entièrement chargée. Veuillez débrancher l'alimentation du chargeur et déconnecter la prise de charge.



ATTENTION

Chargez toujours la batterie dans un endroit bien ventilé et loin de tout risque d'incendie.

Si vous voulez charger la moto électrique à l'extérieur,
ne pas charger sous la pluie ou dans des conditions humides.

La batterie ne peut être chargée qu'avec un chargeur spécifique
fourni par le fabricant de la moto ou spécifié par le fabricant.

L'utilisation de chargeurs ou d'accessoires non autorisés peut causer des dommages
ou une défaillance de la batterie ou même causer un danger.

Ne pas charger le pack de batterie en dessous de 0 °C, sinon la batterie sera endommagée.

La batterie ne peut être chargée qu'après que la température de la batterie
soit revenue à plus de 0 °C. La température de charge maximale autorisée
à l'intérieur de la batterie est de 55 °C.

Si la température interne de la batterie dépasse cette température,
elle ne peut être chargée qu'après le refroidissement. à moins de 55 °C.

Si la batterie est déchargée rapidement en raison d'une utilisation intensive
la température interne de la batterie peut être supérieure à 55 °C,
même si la température ambiante est inférieure.

La batterie reviendra toute seule à sa température normale.

Ne pas utiliser d'autres méthodes pour augmenter ou abaisser la température de la batterie.

La batterie peut ne pas être en mesure de se charger immédiatement après
une utilisation à une puissance élevée ou un fonctionnement à haute température.

Laisser la batterie refroidir pendant 30 minutes ou plus avant de la charger.

Le système de gestion de la batterie ne permet pas le chargement lorsque
la température interne est trop élevée pour préserver l'autonomie de la batterie.

**SI VOUS VOUS TROUVEZ DANS LES SITUATIONS DÉCRITES CI-DESSUS
VOUS DEVEZ IMMÉDIATEMENT ARRÊTER LA CHARGE DE LA BATTERIE.
DÉBRANCHER L'ALIMENTATION ET NE PAS UTILISER LA MOTO.**

**CONTACTEZ LE SERVICE APRÈS-VENTE
OU ENVOYEZ-LA AU CENTRE DE MAINTENANCE DÈS QUE POSSIBLE, SI :**

- LA BATTERIE EST PHYSIQUEMENT ENDOMMAGÉE.
- VOUS CONSTATEZ UNE ODEUR ÉTRANGE PENDANT LA CHARGE.
- LA TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE OU DU CHARGEUR
EST TROP ÉLEVÉE ET NE BAISSÉ PAS.
- LA CHARGE NE SE TERMINE PAS.

■ **SYSTÈME DE PROPULSION**

Le système de propulsion de la moto électrique Ultra Bee comprend un contrôleur, un moteur et une transmission.

ATTENTION

**TOUTE INTERVENTION SUR LE SYSTÈME DE PROPULSION
DOIT ÊTRE PRATIQUÉ PAR UN TECHNICIEN HABILITÉ.**

**IL Y A UN RISQUE DE PROVOQUER UN DYSFONCTIONNEMENT
DU CAPTEUR DE POSITION OU ENDOMMAGER LE JOINT CORRESPONDANT,
CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER UN DYSFONCTIONNEMENT DU MOTEUR.**

**IL Y A DE L'HUILE DANS LA TRANSMISSION.
ASSUREZ VOUS QUE LE NIVEAU D'HUILE DE TRANSMISSION
SOIT AU NIVEAU RECOMMANDÉ AVANT TOUTE UTILISATION.**

**IL EST IMPÉRATIF DE NE PAS OUVRIR LA TRANSMISSION CAR LE CONTRÔLEUR,
UN COMPOSANT ÉLECTRONIQUE DE PRÉCISION SOUS HAUTE TENSION, PEUT ÊTRE
ENDOMMAGÉ PAR DES CONNEXIONS DE CÂBLAGE INCORRECTES.**

**NE PAS DÉMONTER LE CONTRÔLEUR OU LE CÂBLAGE SANS Y ÊTRE HABILITÉ.
CELA POURRAIT PROVOQUER UN CHOC ÉLECTRIQUE,
DES BRÛLURES OU D'AUTRES ACCIDENTS GRAVES.**

**LE SYSTÈME D'ALIMENTATION DE LA MOTO ÉLECTRIQUE ULTRA BEE
DOIT ÊTRE RÉPARÉ OU REMPLACÉ PAR UN TECHNICIEN PROFESSIONNEL
AUTORISÉ PAR LE CONSTRUCTEUR.**

**LES CÂBLES D'ALIMENTATION SONT TRAVERSÉS PAR UN COURANT
ÉLEVÉ PENDANT LE FONCTIONNEMENT.**

**S'ASSURER QUE LES CÂBLES SOIT CORRECTEMENT ET FERMEMENT CONNECTÉS.
S'ASSURER QUE LE SERRAGE DES BOULONS DE FIXATION DES CÂBLES RESPECTENT
LES EXIGENCES DE COUPLE RECOMMANDÉS ET QUE L'ISOLATION DES CÂBLES
RESPECTE ÉGALEMENT CES EXIGENCES.**

**NE PAS DÉMONTER LE CÂBLE D'ALIMENTATION SANS AUTORISATION.
LE SYSTÈME D'ALIMENTATION EST UN SYSTÈME HAUTE TENSION,
(74V) LES CÂBLES D'ALIMENTATION SONT ORANGE.**

**QU'ELLE SOIT EN SERVICE, EN RÉPARATION, EN ENTRETIEN
OU EN COURS DE NETTOYAGE, IL EST IMPORTANT DE S'ASSURER
QUE LES CÂBLES DE LA MOTO SOIENT BIEN ISOLÉE**

ENTRETIEN

Cette section comprend des instructions sur la façon d'effectuer certaines tâches d'entretien importantes.

Voici les mesures de sécurité les plus importantes :

Cependant, nous ne pouvons pas vous avertir de tous les dangers imaginables qui peuvent survenir pendant l'entretien. Vous seul pouvez décider si oui ou non vous devez effectuer une tâche donnée.

Le non-respect des instructions et des précautions de maintenance peut entraîner des blessures graves ou la mort. Suivez toujours les procédures et les précautions indiquées dans ce manuel du propriétaire.

Assurez-vous que le moteur soit éteint avant de commencer toute réparation. Sinon, il y a un risque de blessure par des pièces mobiles. Lisez les instructions avant de commencer et assurez-vous d'avoir les outils et les compétences nécessaires.

Afin d'éviter que la moto ne tombe, garez-la sur une surface ferme et plane, en utilisant la bequille latérale et un support de travail ou un support d'entretien en option pour renforcer la stabilité.

■ FOURNITURES D'ENTRETIEN

LUBRIFIANT	TYPE D'HUILE	VOLUME
LIQUIDE DE FREIN	DOT4	

■ REGISTRES D'ENTRETIEN

Suivre les tableaux d'entretien à la page 31.

■ ENTRETIEN RÉGULIER

Garder votre moto bien entretenue est absolument essentiel à votre sécurité. C'est également un moyen efficace d'optimiser les performances de votre Ultra Bee, d'éviter les pannes et de profiter davantage de son utilisation.

Le tableau d'entretien qui suit précise à quelle fréquence vous devriez faire entretenir votre moto et quels composants nécessitent une attention particulière. Si vous ne vous sentez pas capable d'effectuer une tâche donnée ou avez besoin d'aide, n'oubliez pas que votre concessionnaire connaît le mieux votre moto électrique et est entièrement équipé pour l'entretien et la réparation. Votre garantie sera annulée en cas de dommages, de dysfonctionnements ou de problèmes de performance si la panne est liée à un mauvais entretien, une mauvaise réparation de la moto électrique ou par l'installation de pièces et/ou d'accessoires non agréés par le fabricant.

Les intervalles de maintenance décrites dans le tableau concernent les conditions de conduite normale. Certains articles auront besoin d'un service plus fréquent si vous roulez dans des conditions particulièrement humides ou poussiéreuses. Consultez votre revendeur pour des recommandations applicables à vos besoins individuels selon votre utilisation de la moto. Il est recommandé de faire réviser votre moto au moins une fois tous les 5 mois par un concessionnaire agréé, quelle que soit la kilométrie parcourue.

■ PROGRAMME D'ENTRETIEN

Pour maintenir la sécurité et la fiabilité de votre moto, une inspection et un service réguliers sont requis, comme indiqué dans le calendrier d'entretien qui suit. L'entretien initial est d'une importance vitale et ne doit pas être négligé. Lorsque le temps et le kilométrage sont mentionnés, suivez l'intervalle qui survient en premier.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

COMPOSANTS À CONTRÔLER	A CHAQUE UTILISATION	100KM	1 000KM	2 000KM	5 000 KM 6 MOIS	10 000 KM 12 MOIS	20 000 KM 24 MOIS
PNEUS (Avant & arrière)	●						↻
PLAQUETTES DE FREIN		●	●	●	● / ↻	● / ↻	↻
DISQUE DE FREIN			●		● / ↻	● / ↻	↻
CHAÎNE		● / ⚙	● / ⚙	● / ⚙	● / ↻	● / ↻	↻
PIGNON (Avant & arrière)				●	● / ↻	● / ↻	● / ↻
COURROIE PRIMAIRE ET POULIE D'ENTRAÎNEMENT PRIMAIRE				● / ⚙		● / ↻	↻
TENSION BATTERIE	●						
CODE AVERTISSEMENT DU TABLEAU DE BORD	●						
FOURCHE AVANT ET AMORTISSEUR ARRIÈRE	●				● / ⚙	● / ⚙	
LIQUIDE DE FREIN		●		●		● / ↻	
ROULEMENT				●	● / ⚙	● / ↻	
ÉCLAIRAGE	●						
RAYONS DE ROUE	●	⚙			⚙	⚙	
BLOC DE PROTECTION DU BRAS OSCILLANT				●		● / ↻	● / ↻
INTERRUPTEUR D'INCLINAISON				●			
COUPLE DE SERRAGE DES VIS				●			

 CONTRÔLER
  REMPLACER
  AJUSTER

ENTRETENIR VOTRE MOTO

■ BATTERIE

ATTENTION

LA BATTERIE EST UN SYSTÈME AU LITHIUM-ION QUI NE NÉCESSITE PAS D'ENTRETIEN, MAIS QUI DOIT ÊTRE RECHARGÉ DE TEMPS EN TEMPS.

LORSQUE VOUS NE L'UTILISEZ PAS PENDANT UNE LONGUE PÉRIODE, CHARGEZ LA BATTERIE À ENVIRON 60% ~ 80% DE SA CAPACITÉ. VOUS DEVREZ VÉRIFIER LA PUISSANCE RESTANTE CHAQUE MOIS. SI LA PUISSANCE DE LA BATTERIE TOMBE EN DESSOUS DE 30%, ELLE DOIT ÊTRE RECHARGÉE À 60% ~ 80%.

IL EST IMPORTANT DE STOCKER LA BATTERIE DANS UN ENDROIT FRAIS ET DE NE PAS L'EXPOSER À DES TEMPÉRATURES ÉLEVÉES OU À LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL.

SI LA BATTERIE N'EST PAS UTILISÉE PENDANT UNE LONGUE PÉRIODE, IL EST RECOMMANDÉ DE LA CONSERVER À UNE TEMPÉRATURE AMBIANTE COMPRISE ENTRE 10°C ET 30°C. SEUL UN RÉPARATEUR AGRÉÉ PAR LE FABRICANT EST HABILITÉ À RÉPARER OU DÉMONTER LA BATTERIE.

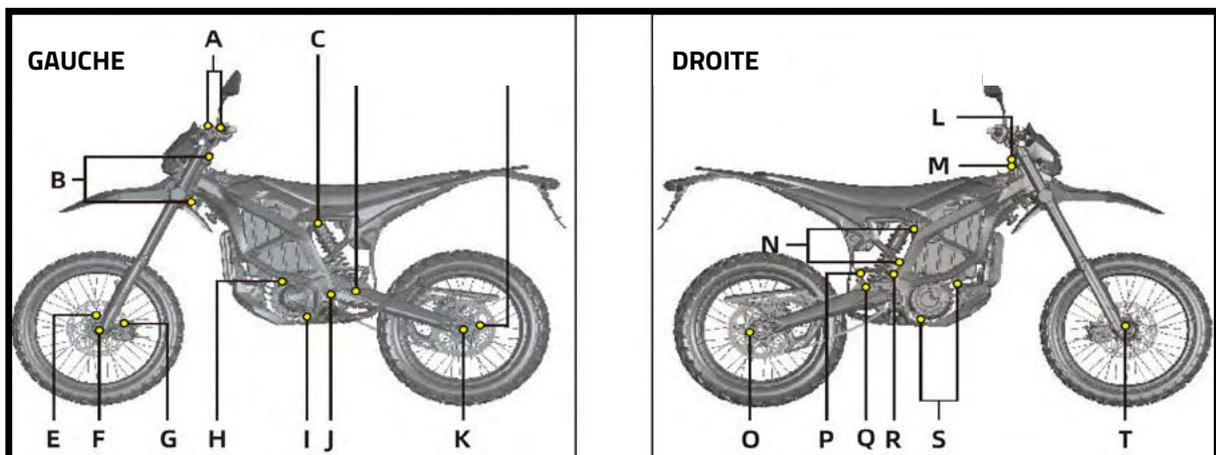
IL EST IMPORTANT DE MANIPULER ET DE RECYCLER UNE BATTERIE USAGÉE PAR LE BIAIS D'UNE ENTREPRISE OU D'UNE ORGANISATION PROFESSIONNELLE, ET DE NE PAS LA JETER DANS LES ORDURES.

■ COUPLES DE SERRAGE

Vérifier régulièrement et serrer les fixations suivantes sur la moto Ultra Bee selon le couple spécifié.

MÉTHODE DE RÉGLAGE DE L'ÉCROU DE RÉGLAGE DU TUBE DE DIRECTION :

1. Placer la moto sur un support pour faire décoller la roue avant du sol
2. Desserrer le boulon de verrouillage du tube de direction et le boulon de montage de la fourche avant sur le T de fourche supérieur
3. Serrer l'écrou de réglage du tube de direction à 20 N.m, puis le desserrer de 1/4 de tour.
4. Serrer les boulons de verrouillage du tube de fourche et les boulons de fixation de la fourche avant sur le T de fourche supérieure
5. Vérifier si le guidon tourne bien ou non et répéter l'opération ci-dessus si nécessaire



	COMPOSANT	COUPLE	SPÉCIFICATIONS	INSTRUCTIONS
A	Vis d'installation du guidon	25N.m	Hexagonale à douille M8*25	\
B	Boulons d'installation de la fourche avant	13N.m	Hexagonale à douille M6*25	\
C	Axe d'installation du haut de l'amortisseur arrière	60N.m	Boulon en T M10*1.25-60	\
D	Axe d'installation du bas de l'amortisseur arrière	60N.m	Boulons à bride hexagonale M10*1.25-50	\
E	Vis d'installation du disque de frein	10N.m	Vis à tête cylindrique Torx M6* 16	Frein filet nécessaire (p. ex. KAFUTERK-0609 ou produits similaires)
F	Axe avant	60N.m	Axe pas-à-pas, filetage intérieur M16*1.5-170	\
G	Boulons d'installation de l'étrier de frein avant	25N.m	Hexagonale à douille M8*35	
H	Vis d'installation avant gauche du moteur	25N.m	Hexagonale à douille M8*50	\
I	Vis d'installation arrière gauche du moteur	25N.m	Hexagonale à douille M8*55	\
J	Boulon du bras oscillant	60N.m	Hexagonale à douille M11*1-230	\
K	Axe de la roue arrière	140N.m	Hexagonale à douille M20*1.5-240	\
L	Boulon de verrouillage du tube de direction	70N.m	Boulon en T à filetage intérieur M20*1 *17.5	\
M	Écrou de réglage du tube de direction / Boulon en T à filetage extérieur	/	M30*1 *8	Voir note précédente
N	Vis d'installation du sous-châssis	25N.m	Hexagonale à douille M8*20	Frein filet nécessaire (p. ex. KAFUTERK-0609 ou produits similaires)
O	Vis d'installation du pignon arrière	25N.m	Hexagonale à douille M8*16	
P	Axe de connexion de la biellette	60N.m	Boulons à bride hexagonale M10*1.25-67	\
Q	Axe d'installation du bras triangulaire	60N.m	Boulons à bride hexagonale M10*1.25-75	\
R	Boulon d'installation de la biellette	40N.m	Hexagonale basse M10*35	\
S	Vis d'installation droite du moteur	25N.m	Hexagonale à douille M8*35	\
T	Écrou de blocage de l'axe avant	12N.m	Hexagonale à douille M6*25	\

■ **SYSTÈME DE FREINAGE**

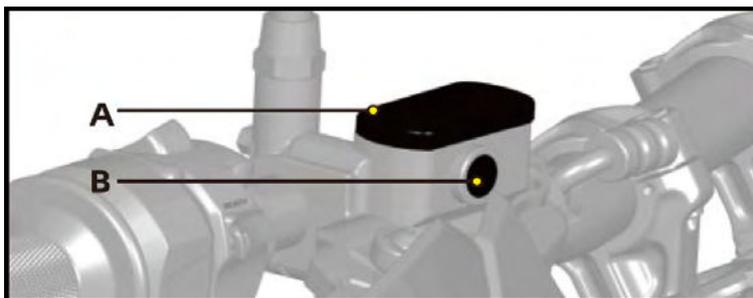
Ce chapitre explique comment entretenir le système de freinage de votre Ultra Bee.

Il couvre les freins avant et arrière ainsi que le frein de stationnement et renseigne sur le volume et les types de liquide de frein pour les systèmes de freinage avant et arrière.

SYSTÈME DE FREINAGE HCU

Le système de freinage ne peut fonctionner efficacement que lorsque la HCU (centrale hydraulique) est remplie de liquide de frein. Pour remplir le HCU de liquide de frein, un outil de purge est nécessaire. L'opérateur doit purger l'air du HCU. Cette opération doit être effectuée par un concessionnaire agréé désigné.

■ **CONTRÔLER LE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN**



Vérifier le niveau de liquide dans le œilleton d'inspection **B**. Si le niveau de liquide est sensiblement inférieur au tiers du œilleton, un peu de liquide de frein doit être ajouté. Avant d'ouvrir le réservoir, veuillez nettoyer la poussière ou les débris sur le couvercle **A**.

Un niveau de liquide bas peut indiquer des plaquettes de frein usées ou une fuite dans le système hydraulique.

Vérifiez si les plaquettes de frein sont usées ou si le circuit hydraulique fuit. Utilisez uniquement du liquide de frein neuf DOT 4 provenant d'un bidon scellé.

ÉTAPES À SUIVRE POUR AJOUTER DU LIQUIDE DE FREIN :

1. Dévisser les deux vis du couvercle du réservoir, retirer le couvercle du réservoir et le joint du réservoir.
2. Rajouter du liquide de frein DOT4 neuf.
3. Contrôler que le joint de couvercle n'est pas abîmé ou endommagé et qu'il est correctement positionné.
4. Re-installer le couvercle et ses vis (Couple 4N.m).

ATTENTION

IL EST IMPORTANT DE NE PAS ÉCLABOUSSER DE LIQUIDE DE FREIN SUR UNE SURFACE PEINTE, CAR CELA POURRAIT L'ENDOMMAGER. DE MÊME, LE DÉVERSEMENT DE LIQUIDE DE FREIN SUR DES PRODUITS EN PLASTIQUE PEUT ÉGALEMENT CAUSER DES DOMMAGES. AVANT DE RETIRER LE COUVERCLE, IL EST RECOMMANDÉ DE PLACER UNE SERVIETTE ABSORBANTE SOUS LE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN.

AVANT DE VÉRIFIER LE NIVEAU DE LIQUIDE, LA MOTO DOIT ÊTRE DEBOUT ET SUR UNE SURFACE PLANE. LE GUIDON DOIT ÊTRE TOURNÉ POUR S'ASSURER QUE LE RÉSERVOIR EST EN POSITION HORIZONTALE. LORS DE L'AJOUT DE NOUVEAU LIQUIDE DE FREIN, SI LE LIQUIDE DE FREIN DÉBORDE, IL DOIT ÊTRE RETIRÉ IMMÉDIATEMENT POUR ÉVITER DE CONTAMINER D'AUTRES PIÈCES.

■ **INSPECTION DES DISQUES DE FREIN**

L'épaisseur du disque de frein doit être vérifiée régulièrement.

ATTENTION

L'ÉPAISSEUR MINIMALE EST DE 1,5 MM.

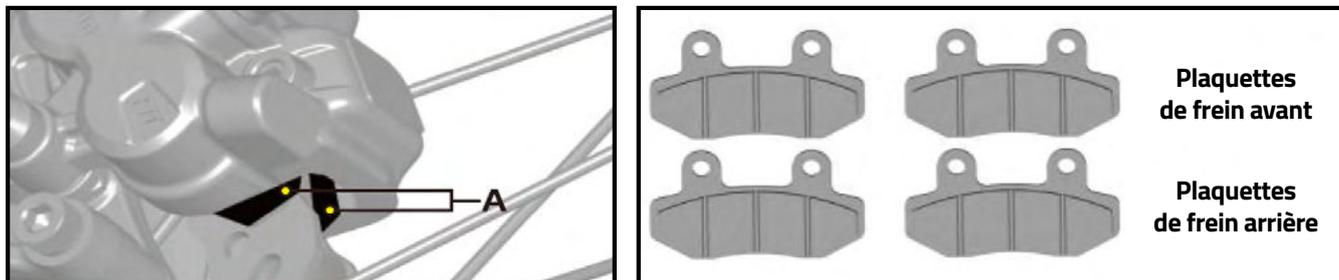
■ INSPECTION DES PLAQUETTES DE FREIN

Les plaquettes de frein doivent être vérifiées aux intervalles spécifiés dans le programme de maintenance, voir page 29.

Vérifier visuellement l'épaisseur du matériau des plaquettes de frein à partir du côté de l'étrier de frein.

Si l'épaisseur de la plaquette de frein avant et arrière est **inférieure à 1 mm**, remplacer les plaquettes.

Si la partie métallique de la plaquette de frein **A** est endommagée, remplacer immédiatement les deux plaquettes de frein



■ REMPLACEMENT DES PLAQUETTES DE FREIN

il est recommandé de rôder les plaquettes de frein ou les disques après leur remplacement pour s'assurer que les disques et les plaquettes s'adaptent et correspondent à nouveau.

Un rodage approprié peut améliorer la sensation de freinage et réduire voire éliminer les bruits de freinage.

ATTENTION

LORSQUE VOUS UTILISEZ UN NOUVEAU SYSTÈME DE FREINAGE OU DE NOUVELLES PLAQUETTES DE FREIN, L'EFFICACITÉ DE FREINAGE PEUT ÊTRE RÉDUITE AU DÉBUT. ESSAYEZ DE RÔDER LES PLAQUETTES DE FREIN ET LES DISQUES DE FREIN À FAIBLE VITESSE ET EN TOUTE SÉCURITÉ POUR VOUS ASSURER QUE LE SYSTÈME DE FREINAGE FOURNIS UNE EFFICACITÉ NORMALE.

■ FREIN DE STATIONNEMENT

La moto électrique Ultra Bee est équipée d'un frein de stationnement.

Lorsque le levier du frein arrière est tiré, il bloquera la roue arrière. Veuillez vérifier le frein de stationnement régulièrement.

INSPECTION DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Soulever la moto sur un support pour faire décoller la roue arrière du sol.
2. Tirer fermement le levier du frein arrière.
3. Pousser le levier de frein vers l'avant jusqu'à ce qu'il bloque.
4. Relâcher le levier de frein arrière.
5. Le frein de stationnement est engagé.

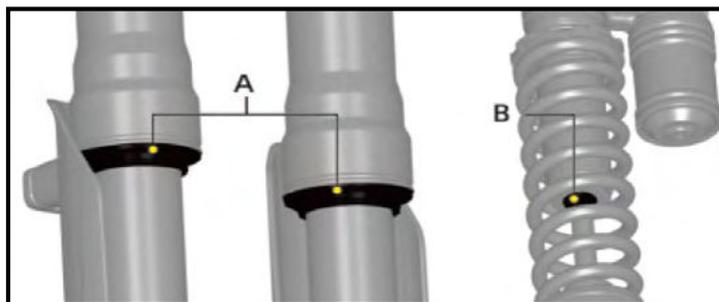
PRUDENCE

VEILLER A TOUJOURS MAINTENIR UN RÉGLAGE DE GARDE SUFFISANT AUX LEVIERS DE FREINS.

ATTENTION

SI LE FREIN DE STATIONNEMENT NE PEUT PAS EFFICACEMENT BLOQUER LA ROUE ARRIÈRE, VEUILLEZ CONTACTER UN REVENDEUR AGRÉÉ OU UN SERVICE APRÈS-VENTE.

■ SYSTÈME DE SUSPENSION



1. Il est recommandé de nettoyer la surface de l'amortisseur immédiatement après chaque utilisation, en particulier la boue et le sable sur la surface du tube principal. Lors du nettoyage au nettoyeur haute pression, ne pas diriger le jet vers les joint d'étanchéité **A** et **B**, car cela forcera la boue et le sable dans le joint et pourrait engendrer une usure prématurée et une fuite d'huile.
2. Il est déconseillé d'utiliser des solvants inflammables ou corrosifs pour nettoyer les amortisseurs, car cela pourrait endommager le joint d'étanchéité à l'huile. Il est recommandé d'utiliser un détergent neutre et un chiffon microfibre pour faciliter le nettoyage.
3. Il est recommandé d'appliquer une couche de graisse lubrifiante sur la surface du tube principal après le nettoyage, pour lubrifier la surface du tube principal.

ATTENTION

L'AMORTISSEUR CONTIENT DU GAZ OU DU LIQUIDE À HAUTE PRESSION. N'ESSEYEZ PAS DE MANIPULER OU DE DÉMONTER L'AMORTISSEUR.

VEUILLEZ ÉVITER LES CHOCS, LES HAUTES TEMPÉRATURES OU LES FLAMMES DIRECTES SUR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT. APRÈS AVOIR CONDUIT LA MOTO, L'AMORTISSEUR ET LA ZONE AUTOUR DE LA TUYAUTERIE D'ÉCHAPPEMENT PEUVENT ÊTRE TRÈS CHAUDS, VEUILLEZ NE PAS LES TOUCHER POUR ÉVITER TOUTE BRÛLURE.

ATTENTION

UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT DE L'AMORTISSEUR PEUT CAUSER DES DOMMAGES OU DES BLESSURES GRAVES. POUR L'ENTRETIEN. VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU TABLEAU PAGE 29. VOIR LA PAGE 23-24 POUR LE RÉGLAGE.

■ ROUES ET PNEUMATIQUES

CONTRÔLEZ LES ROUES DANS LES CAS SUIVANTS:

- Fissures ou déformation de la jante
- Marques d'impacts sur la jante.
- Rayons déformés ou desserrés.
- Coupures, craquelures ou crampons arrachés.
- Marques sur les pneus.
- Boursoufflures
- Usure inégale
- Hauteur de témoin d'assise inégale.

SI VOUS TROUVEZ L'UN DE CES CAS, REMPLACEZ LA ROUE OU LE PNEU IMMÉDIATEMENT.

Pression des pneus (pression recommandée):

TYPE	ROUE AVANT	ROUE ARRIÈRE
PNEU	225KPA	225KPA

REMARQUE :

La plage de pression recommandée pour une utilisation tout-terrain est de 100 à 150 kPa, que ce soit pour des activités de motocross sur terrain ou sur piste.

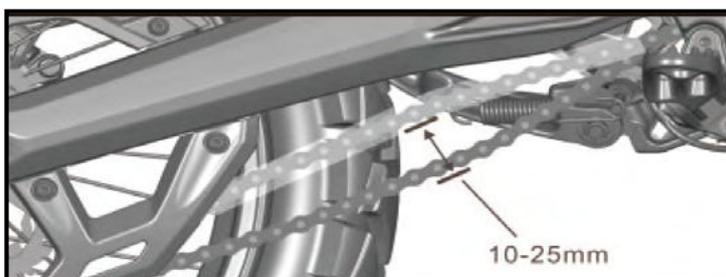
ATTENTION

UNE PRESSION DES PNEUMATIQUES INCORRECTE EST UNE CAUSE FRÉQUENTE DE DÉFAILLANCE QUI PEUT, À LONG TERME, ENDOMMAGER LES PNEUS, ENTRAÎNER LA SÉPARATION DE LA BANDE DE ROULEMENT ET CAUSER UNE PERTE DE CONTRÔLE DE LA MOTO. AVANT CHAQUE UTILISATION, VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS ET AJUSTEZ À UN NIVEAU APPROPRIÉ. LORSQUE LE PNEU EST FROID, UTILISEZ UN MANOMÈTRE POUR VÉRIFIER LA PRESSION DU PNEU.

CHAÎNE

Voir le tableau d'entretien page 29 pour l'inspection et entretien de la chaîne.

1. Garder la chaîne et pignons propres.
2. Contrôler l'usure, la lubrification et la tension de la chaîne.
3. Utilisez un support pour soulever la moto de sorte que la roue arrière soit en l'air.
4. Déplacer la chaîne vers le haut et vers le bas à la main et vérifier si le jeu est dans la plage recommandée : **35 ~40mm**.
5. Lors du réglage, desserrez d'abord l'écrou de l'essieu arrière, puis ajustez les boulons de réglage gauche et droit pour que la tension de la chaîne soit dans la plage recommandée.
6. Utilisez une quantité appropriée d'huile ou de cire à chaîne pour lubrifier la chaîne.

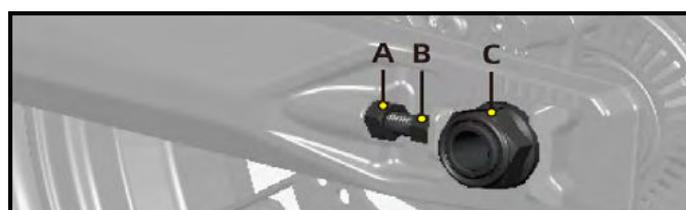


ATTENTION

APRÈS RÉGLAGE, ASSUREZ-VOUS QUE LES VIS DE RÉGLAGE GAUCHE ET DROIT SONT POSITIONNÉS SUR LE MÊME REPÈRE DE L'ÉCHELLE HORIZONTALE MARQUÉE SUR LE BRAS OSCILLANT.

PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE TENSION DE LA CHAÎNE

1. Utiliser un support de manière à ce que la roue arrière reste en l'air, éteindre le moteur et retirer la clé du contact.
2. Desserrer l'écrou de l'axe de roue arrière **A**.
3. Desserrer le contre-écrou **C** des boulons droite et gauche **B**
4. Ajuster les boulons droite et gauche **B** de manière égale afin de ramener la chaîne dans la plage de jeu spécifié.
5. Resserrer l'écrou d'axe de roue arrière **A**.
6. Resserrer les contre-écrous gauche et droit **C** pour fixer les boulons de réglage **B**
7. Essayer la moto.
8. Après l'essai, re-contrôler la tension de la chaîne et ajuster de nouveau si nécessaire.



ATTENTION

LORSQUE VOUS RÉGLEZ LA CHAÎNE, ASSUREZ-VOUS DE RÉGLER LES DEUX BOULONS DE MANIÈRE ÉGALE.

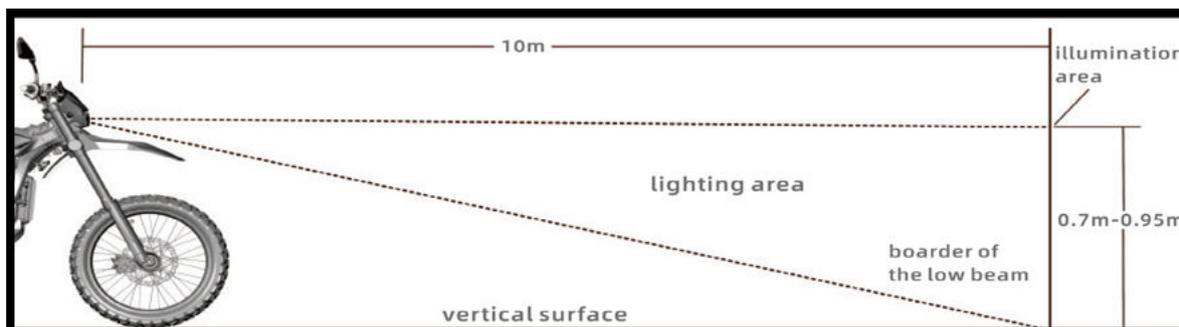
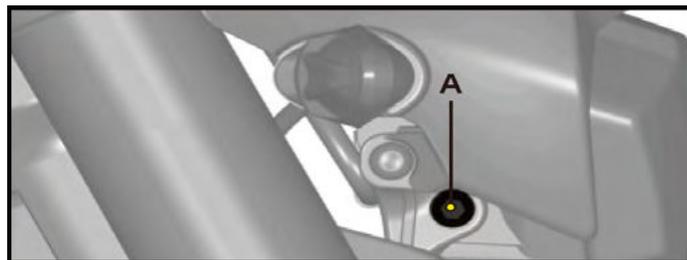
■ RÉGLAGE DU PHARE

L'angle du phare doit être vérifié régulièrement. Il doit être réajusté après avoir modifié l'assiette de la moto car les changements dans l'angle de la moto affecteront l'angle du phare. Avant de régler le phare, l'amortisseur et la pression des pneus doivent être réglés correctement. L'angle de faisceau du phare peut être réglé verticalement.

Si l'angle du faisceau du phare n'est pas approprié, le faisceau sera trop haut ou trop bas.

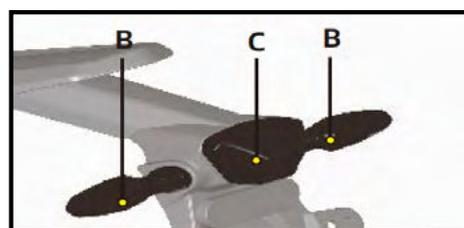
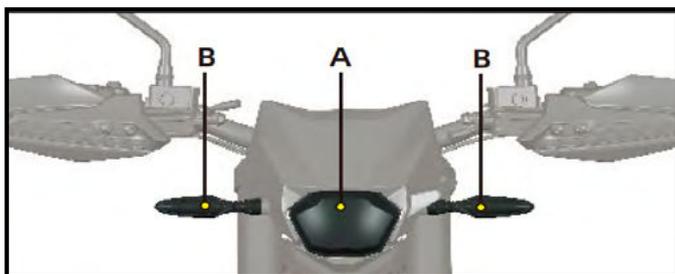
RÉGLAGE DE L'ANGLE DU PHARE :

1. Lorsque le phare est en position feu de croisement et que la moto est perpendiculaire au sol.
2. Lorsque le pilote est assis sur la moto, vérifier l'angle du faisceau.
3. La vis de réglage **A** se trouve directement sous le phare.
4. Pour régler l'angle du faisceau du phare, tourner la vis jusqu'à atteindre l'angle de faisceau approprié.
5. L'angle d'éclairage correct est de **0,7 à 0,95 m** du sol à **10 mètres** devant la moto.



■ REMPLACEMENT DE L'AMPOULE

Si le phare **A**/le clignotant **B**/le feu arrière ou **C**/l'indicateur de freinage est endommagé, veuillez contacter un revendeur agréé pour un remplacement complet.



■ NETTOYAGE

1. Utilisez une éponge ou un chiffon doux, un détergent neutre et de l'eau pour nettoyer la moto.
2. Il convient d'être très attentif lors du nettoyage du tableau de bord de la moto car cette partie est plus susceptible de se rayer que les autres.
3. Après le nettoyage, rincer soigneusement la moto avec de l'eau pour éliminer tous les résidus de détergent.
4. Séchez la moto avec un chiffon sec.
5. Après le nettoyage, vérifiez s'il y a des dommages, de l'usure ou des fuites.

Après le nettoyage de la moto, maintenir la chaîne et d'autres pièces qui doivent être lubrifiées.

Laisser sécher tous les composants électriques avant de les utiliser. Si la moto électrique Ultra Bee doit être utilisée immédiatement après le nettoyage, utilisez les freins plusieurs fois à une vitesse faible pour enlever l'eau sur les plaquettes de frein.

ATTENTION

**UN MAUVAIS NETTOYAGE PEUT ENDOMMAGER LES PIÈCES DE LA MOTO.
N'UTILISEZ PAS DE LANCES HAUTE PRESSION POUR RINCER
LES ROUEMENTS, LES JOINTS, LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES
AFIN DE PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA MOTO.**

**ELLE DOIT ÊTRE NETTOYÉE ET ENTRETENUE RÉGULIÈREMENT.
IL EST RECOMMANDÉ DE LA SÉCHER DÈS QUE POSSIBLE APRÈS LE NETTOYAGE.
N'UTILISEZ PAS DE PRODUITS CHIMIQUES AGRESSIFS SUR LES PIÈCES
EN PLASTIQUE. ÉVITEZ D'UTILISER DES NETTOYANTS CORROSIFS
PUISSANTS, SOLVANTS OU DILUANTS, CARBURANT (ESSENCE),
ANTIROUILLE OU INHIBITEURS, LIQUIDE DE FREIN OU ANTIGEL,
EN CONTACT AVEC LA MOTO ÉLECTRIQUE ULTRA BEE POUR ÉVITER D'EN-
DOMMAGER CERTAINES PIÈCES.**

ATTENTION

APRÈS NETTOYAGE ET AVANT L'UTILISATION, TESTEZ LES FREINS

■ NETTOYAGE ROUES ET PNEUS

Il est recommandé d'utiliser des produits appropriés au nettoyage des jantes.

Si vous utilisez ce type de produit pour nettoyer la saleté tenace, nettoyez et séchez-le immédiatement après.

ATTENTION

**TOUT PRODUIT D'ENTRETIEN DES PNEUS PEUT
RÉDUIRE L'ADHÉRENCE ENTRE LE PNEU ET LE SOL ET
MÊME FAIRE VIEILLIR LE PNEU PRÉMATURÉMENT**

■ STOCKAGE À LONG TERME

Pour les motos qui ne seront pas utilisées pendant une longue période (plus de 30 jours), il est recommandé de charger la batterie de la moto jusqu'à environ 60% à 80% de sa capacité et de débrancher le câble entre la moto et la batterie.

Nettoyez complètement toutes les parties de votre moto. Si votre moto a été exposée à l'air marin ou à l'eau salée, lavez-la avec de l'eau douce et essuyez-la. Remplacer l'huile de transmission.

La batterie se décharge également lentement lorsqu'elle est stockée. Vérifiez la tension de la batterie au moins une fois par mois.

Si la puissance descend en dessous de **30%**, elle doit être rechargée à **60% à 80%**. Lorsque vous êtes prêt à réutiliser votre moto, il est recommandé de charger complètement la batterie afin de garantir qu'elle soit restaurée à son état optimal.

Afin de prolonger la durée de vie du système électrique, votre moto doit être entreposée dans un endroit frais et ventilé.

Le stockage de la moto électrique Ultra Bee dans un endroit chaud ou humide raccourcira la vie de la batterie et du système électrique.

Pour de plus amples renseignements sur les batteries et les systèmes électriques, veuillez consulter la page 25.

ATTENTION

**SEULS LES TECHNICIENS FORMÉS PEUVENT FOURNIR DES SERVICES
DE MAINTENANCE À LA BATTERIE VEUILLEZ NOTER QUE LA MANIPULATION
NON AUTORISÉE DES COMPOSANTS INTERNES DE LA BATTERIE PEUT ÊTRE
DANGEREUSE. NE PAS DÉMONTER !!**

PRUDENCE

**NE STOCKEZ PAS VOTRE MOTO AVEC UNE CHARGE DE BATTERIE
INFÉRIEURE À 30%. SI LA BATTERIE EST CHARGÉE EN DESSOUS DE 30%
PENDANT UNE LONGUE PÉRIODE CELA PEUT RÉDUIRE SA DURÉE DE VIE OU
MÊME L'ENDOMMAGER. LES DOMMAGES CAUSÉS À LA BATTERIE PAR UNE
DÉCHARGE EXCESSIVE OU UNE CHARGE EXTRÊMEMENT FAIBLE À LONG
TERME NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE.**

▪ SORTIE D'HIVERNAGE

1. Découvrir et nettoyer votre Ultra Bee
2. Remplacer l'huile de transmission si plus de 4 mois se sont écoulés depuis le début du stockage.
3. Charger la batterie à pleine capacité.
4. Si le niveau de liquide de refroidissement à baissé, ajouter du liquide de refroidissement et purger le système.
5. Effectuer toutes les vérifications de maintenance

▪ FUSIBLE

Le système électrique de la moto a un dispositif de protection de surintensité.

Le fusible utilisé est un dispositif de protection unique qui se brise et protège le circuit lorsqu'il est en surcharge.

Lors du remplacement du fusible, utiliser le même modèle et spécification.

PRUDENCE

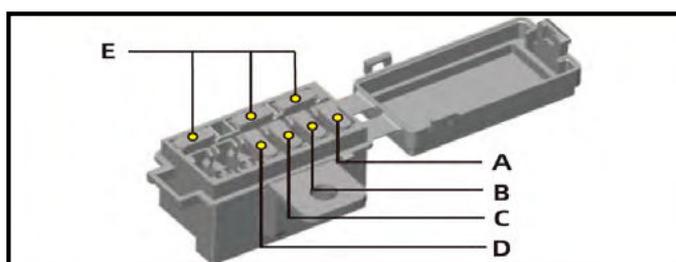
**SI LE FUSIBLE SAUTE À PLUSIEURS REPRISES,
VEUILLEZ CONTACTER LE CONCESSIONNAIRE AFIN DE VÉRIFIER
LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE.**

▪ REMPLACER UN FUSIBLE

La boîte à fusibles se trouve à l'arrière gauche de la colonne de direction.



Le boîtier de fusibles est muni d'un couvercle de protection qui doit être ouvert en premier pour accéder au fusible. Pour ouvrir le capot, appuyer fermement sur la languette, puis ouvrir le capot.



1. Pincer le capot du boîtier de fusibles et l'ouvrir à droite du boîtier de fusibles.
2. Lors du remplacement du fusible, il est important de choisir un fusible de même modèle et de même spécification que celui qui est défectueux.

Les fonctions correspondant aux fusibles de 12 volts sont les suivantes :

	AMP	FONCTION
A	10A	FUSIBLE PRINCIPAL
B	3A	TABLEAU DE BORD
C	20A	ALIMENTATION ABS
D	20A	MOTEUR ABS
E	3A / 10A / 20A	REPLACEMENT

DIAGNOSTIQUE DE PANNES

Toutes les motos électriques Ultra Bee sont soigneusement inspectées avant la livraison. Malgré cette inspection, certains problèmes techniques peuvent survenir.

Les informations suivantes fournissent des informations pour vous aider à identifier les problèmes et à effectuer l'entretien de base. Si vous n'arrivez pas à résoudre le problème par vous-même, il est recommandé d'amener votre moto chez un revendeur autorisé de votre choix. S'il n'y a pas de concessionnaire dans votre région, appelez le service clientèle du fabricant.

■ PRÉCAUTIONS LIÉES À LA TEMPÉRATURE

TEMPS FROID

Bien que le froid n'affecte pas durablement la capacité de la batterie, il peut réduire temporairement son autonomie et sa puissance. En effet, les basses températures ont une incidence sur la quantité d'énergie que la batterie peut libérer.

Par conséquent, lorsqu'elle est utilisée dans un environnement inférieur à 0 °C par rapport à un environnement à 25 °C, la batterie peut subir une perte temporaire de capacité d'environ 30%.

Par temps extrêmement froid, la moto Ultra Bee peut également temporairement réduire la puissance et ne pas atteindre la vitesse maximale.

Il n'est pas recommandé d'utiliser la moto lorsque la température de la batterie est inférieure à -5 °C.

Si la moto est utilisée à basse température, il est recommandé de charger la batterie à des températures supérieures à 0 °C.

Le système de gestion de la batterie ne permet pas à la batterie de se décharger en dessous de -20 °C, ce qui est la norme spécifiée par le fabricant de la batterie.

Il est recommandé de stocker la moto électrique Ultra Bee dans un environnement à température appropriée.

STOCKER DANS LES CONDITIONS SUIVANTES :

1. Il est important que la température lors du stockage de la moto soit maintenue à un minimum de -20 °C et à un maximum de 0 °C.
2. Avant le stockage, chargez la batterie à 60% ~ 80% de charge. vous devriez vérifier son état de charge au moins une fois par mois. Si la puissance de la batterie chute en dessous de 30 %, elle doit être rechargée à 60 % ~ 80 %.
3. La batterie ne peut se charger qu'à des températures supérieures à 0 °C. Des températures de stockage inférieures à -20 °C peuvent réduire de façon permanente les performances de la batterie. Maintenir la température au-dessus de -20 °C et suivre les directives d'entreposage à long terme (voir page 39) pour s'assurer que la batterie est en bon état pendant le stockage hivernal.

HAUTES TEMPÉRATURES

Lorsque la température de la batterie est supérieure à 55 °C, le système de gestion de la batterie coupe la sortie de puissance pour éviter d'endommager la batterie. Le chargeur protège la batterie en abaissant la puissance de charge lorsque la température de la batterie est supérieure à 55 °C, ce qui peut augmenter le temps de charge.

PRUDENCE

**LORS DE LA CHARGE BATTERIE,
POUR ÉVITER QUE LA BATTERIE NE SOIT ENDOMMAGÉE.
LE SYSTÈME DE GESTION DE LA BATTERIE (BMS) ARRÊTE LA CHARGE
LORSQUE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE EST INFÉRIEURE À 0 °C.**

**LORSQUE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE EST INFÉRIEURE À -20 °C,
LA BATTERIE PEUT SUBIR DES DOMMAGES IMPORTANTS ET
SA CAPACITÉ PEUT ÊTRE RÉDUITE À ENVIRON 30%.**

■ VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Lorsque la batterie est connectée à la moto, si le système de gestion de la batterie détecte une défaillance interne grave, une ou plusieurs mesures seront prises pour éviter d'endommager la batterie :

UTILISATION INTERDITE.

Si la charge de la batterie est nulle ou si le système de gestion de la batterie détecte des problèmes internes graves, n'utilisez pas la moto jusqu'à ce que le problème soit résolu.

CHARGE INTERDITE.

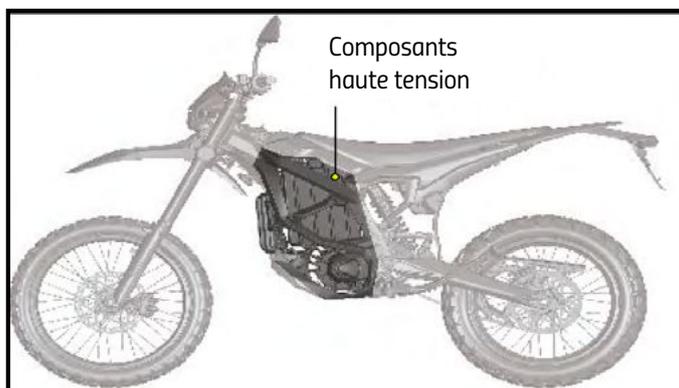
Si le système de gestion de la batterie détecte de graves problèmes internes, il empêche la charge, même si la batterie est connectée au chargeur et branchée à l'alimentation AC, jusqu'à ce que le problème soit résolu.

La moto électrique Ultra Bee contient des éléments sous haute tension.

Il est important de prendre des précautions de sécurité appropriées lors de la manipulation de composants à haute tension car cette tension est dangereuse et peut causer des brûlures, des chocs électriques et même des blessures graves.

Pour des raisons de sécurité, il est essentiel de suivre les instructions figurant sur les étiquettes des composants de la moto. Il ne faut pas toucher, retirer ou remplacer les pièces haute tension, le câblage (marqué par une bague extérieure orange) ou les connecteurs. En cas d'accident, il ne faut pas toucher les bornes haute tension ou les composants connectés aux fils.

En cas d'incendie sur la moto électrique, il est important de se mettre en sécurité en premier lieu, puis d'utiliser un extincteur de classe D pour éteindre le feu.



ATTENTION

**LA MOTO ÉLECTRIQUE ULTRA BEE UTILISE UNE HAUTE TENSION DE 74V.
LE SYSTÈME D'ALIMENTATION PEUT ÊTRE TROP CHAUD
POUR ÊTRE TOUCHÉ APRÈS UTILISATION.
MÉFIEZ-VOUS DES HAUTES PRESSIONS ET DES HAUTES
TEMPÉRATURES ET RESPECTEZ TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ.**

AVERTISSEMENT

**LE CIRCUIT HAUTE TENSION DE LA MOTO ÉLECTRIQUE
NE PEUT PAS ÊTRE ENTRETENU PAR L'UTILISATEUR.**

**LE RETRAIT ET LE REMPLACEMENT DE COMPOSANTS,
DE CÂBLES OU DE CONNECTEURS HAUTE TENSION PEUVENT ENTRAÎNER
DE GRAVES BRÛLURES, DES CHOCS ÉLECTRIQUES OU MÊME
DES BLESSURES QUI PEUVENT METTRE VOTRE VIE EN DANGER.**

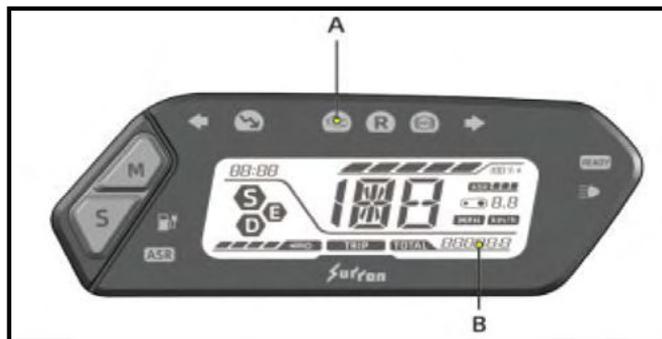
**LES CÂBLES HAUTE TENSION SONT DE COULEUR ORANGE
POUR UNE IDENTIFICATION FACILE.**

▪ MESSAGE D'AVERTISSEMENT SYSTÈME

Lorsqu'une erreur est détectée, l'indicateur de défaillance orange **A** sur le dessus de l'instrument s'allume et le code d'erreur correspondant s'affiche dans la zone **B** de l'écran LCD du tableau de bord.

REMARQUE :

Voir le tableau sur la page suivante pour les causes et solutions possibles.



RÉSOLUTION DE PANNES

▪ CODES ERREURS

CODE	DESCRIPTION	SOLUTION
ER-000	Protection de la communication de données du tableau de bord	Vérifier la connexion du tableau de bord
ER-003	Protection décharges excessives (niveau 2)	Mode basse puissance activé vérifier que le moteur ne soit pas bloqué
ER-004	Protection surcharges REGEN (niveau 2)	Baisser le réglage REGEN
ER-008	Décharge de la batterie MOS protection surchauffe (niveau 2)	Arrêter d'utiliser la moto et contacter le fabricant ou le revendeur agréé
ER-010	Protection surchauffe de la batterie MOS (niveau 2)	
ER-011	Auto-test de démarrage sur la protection thermique (niveau 1)	Couper le contact a la clé, puis rallumer
ER-013	Protection déséquilibre thermique de la batterie (niveau 2)	Arrêter d'utiliser la moto et contacter le fabricant ou le revendeur agréé
ER-015	Protection contre l'isolation de batterie (niveau 2)	
ER-017	Protection contre le déséquilibre des volumes dans la batterie (niveau 2)	Contacteur le fabricant ou le revendeur agréé
ER-019	Batterie sous-tension protection (niveau 3)	Charger la batterie
ER-022	Batterie décharges excessives (niveau 3)	Arrêter d'utiliser la moto et contacter le fabricant ou le revendeur agréé
ER-024	Protection surchauffe de la batterie (niveau 3)	Arrêter d'utiliser la moto et attendre que la température descende à un niveau acceptable
ER-025	Décharge batterie température basse (niveau 3)	
ER-030	Erreur de la carte 1 de protection BMS	Contacteur le fabricant ou le revendeur agréé
ER-031	Erreur de la carte 2 de protection BMS	
ER-037	Erreur du capteur hall de batterie	
ER-038	Erreur du sonde de tension de la batterie	
ER-040	Erreur sonde température batterie	
ER-041	Erreur autotest sonde température	

ER-043	Erreur décharge batterie MOS	Contacter le fabricant ou le revendeur agréé
ER-044	Erreur charge batterie MOS	
ER-100	Erreur contrôleur electron tube	
ER-101	Contrôleur protection de surcharge (niveau 1)	Mode basse puissance activé
ER-104	Erreur sonde de position moteur	Contacter le fabricant ou le revendeur agréé
ER-105	Erreur blocage moteur	Vérifier que le moteur n'est pas bloqué
ER-106	Erreur d'échantillonnage contrôleur	Contacter le fabricant ou le revendeur agréé
ER-107	Protection surchauffe contrôleur (niveau 2)	Arrêter d'utiliser la moto et attendre que le contrôleur descende à une température acceptable
ER-108	Protection surchauffe moteur(niveau 2)	
ER-109	Protection basse tension câble de puissance	Contrôler câble principal contrôleur
ER-110	Protection basse tension câble de puissance (niveau 3)	Charger la batterie
ER-111	Protection excès de tension câble de puissance	Désactiver fonction REGEN
ER-113	Protection contre écarts de température batterie (niveau 3)	Arrêter d'utiliser la moto et attendre que le contrôleur descende à une température acceptable
ER-114	Protection accélérateur	Vérifier si câble accélérateur est en court circuit ou ne retourne pas au ralenti
ER-115	Protection court circuit accélérateur	Vérifier si câble accélérateur et en court circuit, endommagé ou cassé
AL-116	E-brake activé	Vérifier si E-brake est en court circuit
AL-117	Activation coupe circuit béquille	Vérifier position de la béquille
AL-11 B	Activation sécurité inclinaison	Vérifier sécurité inclinaison
ER-119	Protection baisse de tension câble principal	Vérifier câbles de communication, charger la batterie.
ER-127	Erreur du capteur de température du moteur	Contacter fabricant ou revendeur agréé
AL-128	REGEN coupée	REGEN active < 95% batterie
ER-129	Erreur communication CAN	Vérifier tous câbles et fils électriques
ER-130	Erreur sonde de vitesse	Vérifier connections sondes de vitesse de roue avant et arrière.
ER-131	Protection tension excessive câble principal	Désactivé fonction REGEN

ER-133	Perte de tension contacteur a clé	Vérifier contacteur à clé et connexions ECU
ER-134	Contrôleur malfonction protection	Couper le contact a clé. Remettre le contact a clé
ER-135	Protection contre le différentiel élevée de cellule batterie	Contacteur le fabricant ou un revendeur agréé
ER-136	Haute température de décharge MOS protection contrôleur	Arrêtez d'utiliser la moto et attendez que la température revienne à la normale.
ER-137	Protection contre la basse tension des cellules individuelles	Recharger la batterie et contacter le fabricant ou le concessionnaire agréé
ER-144	BMS décharge limitation de puissance	Limitation de puissance niveau 1
ER-145	Survolage cellule batterie	Limitation de puissance niveau 2
ER-146	Surchauffe décharge Mos / limitation puissance	Arrêtez d'utiliser la moto et attendez que la température revienne à la normale.
AL-147	Limitation de basse tension de cellule unique batterie	Recharger la batterie et contacter le fabricant ou le concessionnaire agréé

■ RÉSOLUTION DE PANNES

SYMPTÔME	CAUSE POTENTIELLE	SOLUTION POTENTIELLE
La moto ne s'allume pas	Branchement de batterie incorrect	Vérifier les connexions
	État de charge insuffisant	Charger la batterie
	Protection température batterie déclenchée	attendez que la température revienne à la normale.
	Fusible fondu	Vérifier fils et câbles. Remplacer fusible
	Contacteur a clé incorrectement enclenché	Contrôler ou remplacer contacteur a clé
	Erreur convertisseur DC	Remplacer convertisseur
	Dysfonctionnement batterie	Contacteur le fabricant ou le concessionnaire agréé
Moto activé sans mouvement	Sécurité béquille activé	Remonter la béquille
	Protection E-brake activé	Contrôler e-brake

SYMPTÔME	CAUSE POTENTIELLE	SOLUTION POTENTIELLE
Moto sous tension mais ne réagit pas à l'accélérateur	Sécurité inclinaison activée	Couper le contact. relever la moto Rallumer le contact
	Poignée de gaz en position ralenti	Vérifier position accélérateur
	État de charge insuffisant	Charger la batterie
	Température moteur trop élevée	Attendre que la température revienne à la normale
	Température contrôleur trop élevée	
	Erreur sécurité de béquille	Déconnecter ou remplacer sécurité béquille
	Erreur E-brake	Déconnecter ou remplacer E-brake
	Erreur sécurité inclinaison	Déconnecter ou remplacer sécurité inclinaison
	Erreur accélérateur	Remplacer accélérateur
	Prise contrôleur déconnecté	Vérifier prise contrôleur
	Encodeur moteur déconnecté	Vérifier prise encodeur moteur
	Erreur encodeur moteur ou contrôleur	Remplacer contrôleur
Remplacer moteur		
Moto sous tension mas pas d'affichage d'état de charge	Connexion ampèremètre incorrecte	Contacter le fabricant ou le concessionnaire agréé pour réparer la batterie
	Erreur ampèremètre	
Chargeur ne fonctionne pas	Batterie en sécurité température	Attendre que la température revienne à la normale
	Pas d'alimentation AC ; chargeur mal branché	Vérifier source d'alimentation et rebrancher
	Dysfonctionnement chargeur	Remplacer chargeur
	Dysfonctionnement Batterie	Contacter le fabricant ou le concessionnaire agréé pour réparer la batterie
Dysfonction mode de pilotage et réduction de puissance	Charge batterie insuffisante	Charger batterie
	Sécurité température batterie	Attendre que la température revienne à la normale
	Sécurité température moteur ou contrôleur	
	Dysfonctionnement du sélecteur du mode	Remplacer sélecteur

SYMPTÔME	CAUSE POTENTIELLE	SOLUTION POTENTIELLE
Pas de sortie USB	Prise use mal branché	Vérifier connexion use et rebrancher
	Erreur convertisseur	Remplacer convertisseur

REMARQUE : Nous continuerons à mettre à jour toutes les informations ci-dessus. Vérifier la dernière version sur notre site.

GARANTIE

■ COMMENT OBTENIR LE SERVICE DE GARANTIE

Pour bénéficier de tout type de service couvert par la garantie, veuillez apporter votre moto Surron et la preuve d'enregistrement de garantie à un concessionnaire autorisé Surron pendant les heures d'ouverture. Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait causer un accident, des blessures ou la mort, vous devriez en informer immédiatement Surron ou votre concessionnaire autorisé Surron. Si vous ne remplissez pas les conditions ou la portée de la garantie, nous pouvons toujours fournir des services de réparation sur demande moyennant certains frais.

NOTE

NOUS NOUS EFFORCERONS DE TERMINER RAPIDEMENT LES TRAVAUX DE GARANTIE. CEPENDANT, VEUILLEZ NOTER QUE NOUS NE SOMMES PAS RESPONSABLES DES RETARDS CAUSÉS PAR DES FACTEURS INDÉPENDANTS DE NOTRE VOLONTÉ. CES FACTEURS INCLUENT, SANS S'Y LIMITER, LE MANQUE DE PIÈCES DE RECHANGE, LES RETARDS DE TRANSPORT, LES ÉVÉNEMENTS DE FORCE MAJEURE, ETC.

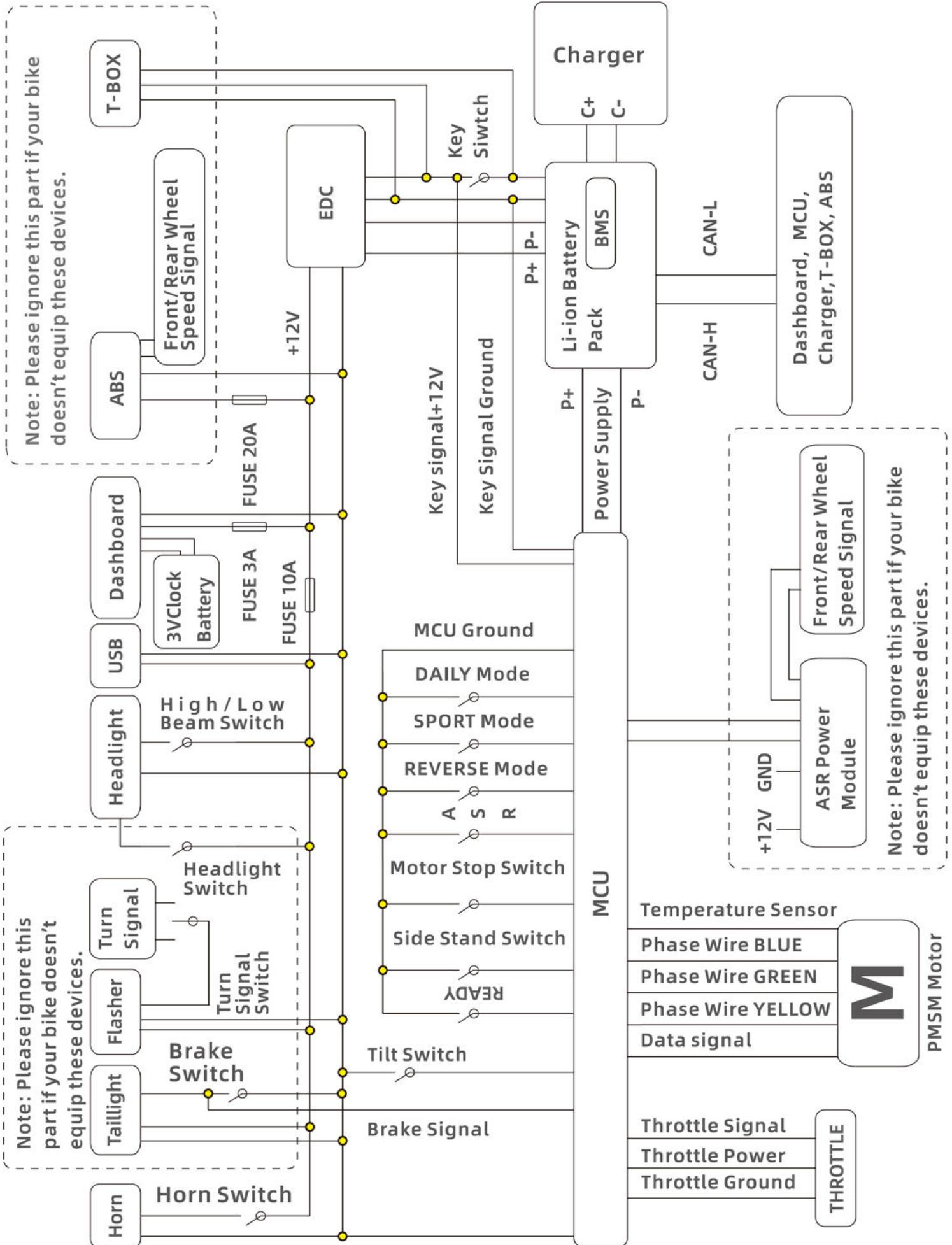
■ SIGNALER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut susceptible de provoquer un accident ou de causer des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer votre concessionnaire agréé Surron.

SPÉCIFICATIONS

MODÈLE	ULTRA BEE X
Dimensions	2060 mm x 880 mm x 1178 mm
Garde au sol	318 mm
Hauteur de selle	910 mm
Poids (Avec batteries)	88 kg
Capacité de chargement	100 kg
Pneu avant	80 / 100-21
Pneu arrière	110 / 100-18
Fonctions d'assistance	ASR + BERS (optionnel)
Empattement	1380 mm
Course de fourche avant	240 mm
Amortisseur arrière / Débattement de la roue	85 / 240 mm
Moteur	Moteur Mid-drive BLDC + FOC contrôleur sinusoïdale
Puissance	6 KW
Puissance Maximale	12.5 KW
Vitesse maximale	90 km/h
Autonomie @50km/h	104 km
Type de batterie	74 V / 55 Ah lithium-ion amovible
Temps de charge	4,5 h
Cadre	Aluminium forgé
Modes	Eco / Daily(Pluie) / Sport mode + "Turbo " mode

SCHÉMA ÉLECTRIQUE





DELTAMICS - 89290 VINCELLES
e-mail : info@deltamics.com - www.deltamics.com